



**RAPORT Z DIAGNOZY
POTRZEB MIESZKAŃCÓW
POWIATU SZCZYCIEŃSKIEGO
W RAMACH PROJEKTU**



AKTYWNI OBYWATELE

SZCZYTNO 2023

Opracowanie raportu:

Adam Cudak, Paweł Kamil Krassowski

Koordinacja projektu:

Katarzyna Krassowska

Obsługa stoiska komunikacji/animacje:

Milena Krajza, Marcelina Krajza

Realizacja badań:

Adam Cudak, Paweł Kamil Krassowski, Milena Krajza, Marcelina Krajza

Opracowanie graficzne/skład:

Przemysław Kozak SOC, Adam Cudak

Szczególne podziękowania dla wolontariuszy i osób wspierających działania Stowarzyszenia „Nasza Szczycieńska Ziemia” za pomoc i współpracę przy realizacji badań, a także dla wszystkich mieszkańców powiatu szczycieńskiego biorących udział w badaniach i osób, które przyczyniły się do ich realizacji.

Realizacja projektu:

Stowarzyszenie „Nasza
Szczycieńska Ziemia”
ul. Jerzego Lanca 3/16
12-100 Szczytno
tel.: +48 530 500 590
nsz.mazury@gmail.com
<https://ropps.wmcn.pl>
<https://mapa.wmcn.pl>

**Partner projektu/wsparcie
promocyjne:**

Tygodnik Szczytno



Spis treści

I. POWIAT SZCZYCIENSKI	3
II. O PROJEKCIE	6
III. CEL I METODOLOGIA BADAŃ	7
1. CEL	7
2. METODOLOGIA	8
IV. ANALIZA MATERIAŁU BADAWCZEGO	12
1. INFRASTRUKTURA DROGOWA	16
2. INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	25
3. INFRASTRUKTURA SPORTOWA	29
4. KULTURA I ROZRYWKĄ:	32
5. USŁUGI SPOŁECZNE	34
6. BEZPIECZEŃSTWO	38
7. ZIELEŃ MIEJSKA	42
8. EKOLOGIA	45
9. UDOGODNIENIA DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI	49
10. UDOGODNIENIA DLA OSÓB STARSZYCH	51
11. UDOGODNIENIA DLA RODZIN Z DZIEĆMI	53
12. INNE	56
V. WNIOSKI I REKOMENDACJE	59
1. WNIOSKI	59
2. REKOMENDACJE	59
3. PODSUMOWANIE	60

WSTĘP

Niniejszy raport jest podsumowaniem procesu konsultacji społecznych, który był realizowany przez Stowarzyszenie Nasza Szczycieńska Ziemia w okresie od 01.08.2022 r. do 30.09.2023 r. Jest to dokument wyjściowy do przeprowadzenia analizy potrzeb mieszkańców tak aby miała ona sens zarówno dla nich samych, jak i dla urzędników pracujących nad strategią rozwoju regionu.

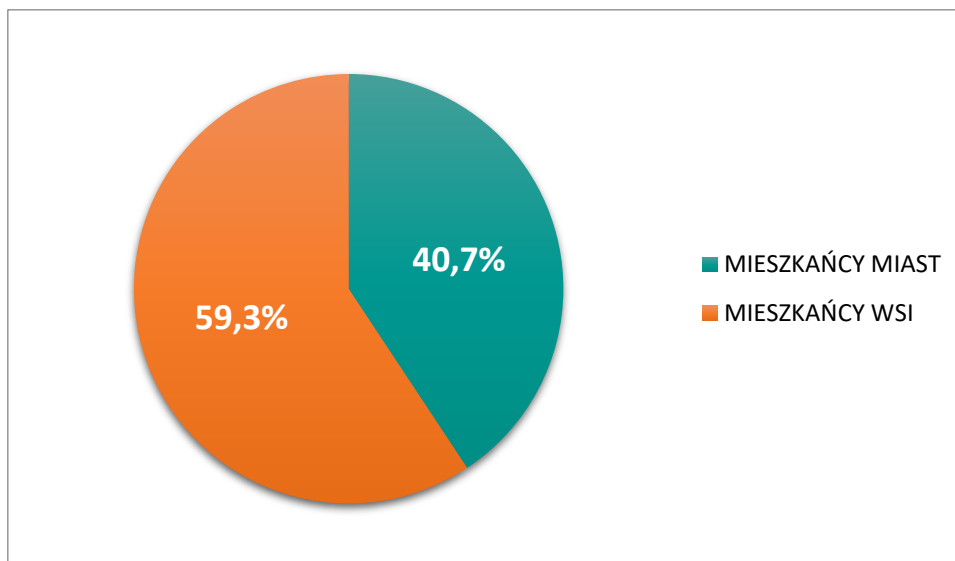
Celem konsultacji było określenie podstawowych potrzeb Szczytnian. Niniejszy raport jest punktem wyjściowym do tego, aby wspólnie z mieszkańcami pracować nad realizacją tych potrzeb. Realizacja badań ma za zadanie przyczynić się do zbudowania płaszczyzny dialogu pomiędzy samorządem a mieszkańcami. W ramach projektu powstała mapa potrzeb mieszkańców powiatu szczycieńskiego, skupiona głównie na mieszkańcach Miasta Szczytno jako jego stolicy w województwie warmińsko-mazurskim. W okresie trwania badań przeprowadzono za pośrednictwem wolontariuszy sondę pośród mieszkańców, poprzez kilka kanałów komunikacyjnych.

I. POWIAT SZCZYCIENSKI

Powiat szczycieński to jednostka administracyjna w Polsce, leżąca w województwie warmińsko-mazurskim charakteryzująca się malowniczymi krajobrazami, w których dominują jeziora i lasy. Region ten jest częścią Mazur, co sprawia, że jest atrakcyjny turystycznie. Szczególnie znane są tutaj jeziora jak Śniardwy i Mamry. Tereny powiatu szczycieńskiego są bogate w historyczne zabytki. Historia regionu jest ściśle związana z historią Prus Wschodnich oraz z różnymi okresami panowania (Polska, Krzyżacy, Prusy, Niemcy).

Obszar Powiatu Szczycieńskiego zamieszkuje 69,3 tys. osób, co stanowi 5 % mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego. Mieszkańcy miast stanowią 40,7 % populacji, a mieszkańcy wsi 59,3 %. Średni wskaźnik gęstości zaludnienia wynosi 37 osób na 1 km².

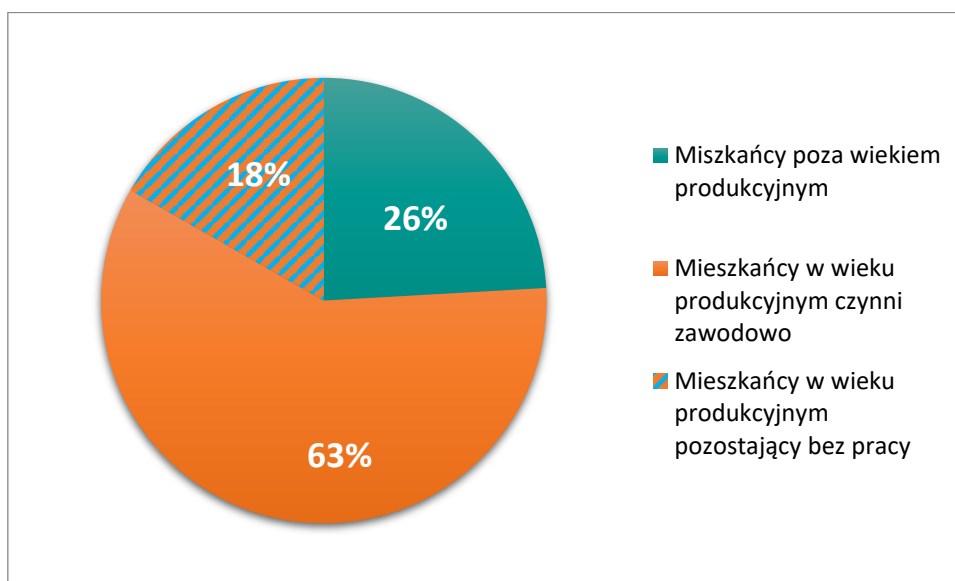
Wykres 1. Struktura populacji powiatu szczycieńskiego ze względu na miejsce zamieszkania.



Źródło: <https://powiatszczycki.pl/powiat>

W poszczególnych gminach wskaźnik zaludnienia kształtuje się następująco: w gminach Dźwierzuty, Rozogi i Szczytno w przedziale 21 - 30 osób na 1 km², a w gminach Jedwabno, Pasym, Świętajno i Wielbark w przedziale 11 - 20 osób na 1 km². Z ogólnej liczby mieszkańców Powiatu Szczycieńskiego w wieku produkcyjnym czynnych zawodowo jest 43 669 osób. Około 7 800 osób w wieku produkcyjnym pozostaje bez pracy.

Wykres 2. Struktura populacji powiatu szczycieńskiego ze względu na aktywność zawodową.



Źródło: <https://powiatszczycki.pl/powiat>

Etnicznie mieszkańcy Powiatu Szczycieńskiego stanowią społeczności składające się z ludności autochtonicznej i napływowej z terenów wschodnich (repatriantów), dawnych ziem polskich sprzed 1939 r., terenów przygranicznych (kurpiowszczyzny) oraz osób z pozostałego obszaru Polski osiedlonych w ramach dawnych nakazów pracy, osadnictwa rolnego oraz napływu fachowców różnych branż, zatrudnionych w zakładach przemysłowych, szkolnictwie i administracji publicznej. Pomimo etnicznego zróżnicowania lokalnej społeczności, jest ona zintegrowana, zatarły się różnice zwyczajowe przy zachowaniu folkloru i tradycji kulturowej.

Stolicą powiatu jest miasto Szczytno, które jest głównym ośrodkiem gospodarczym i kulturalnym regionu. Oprócz Szczytna w skład powiatu wchodzi inne gminy, takie jak Dźwierzuty, Jedwabno, Pasym, Rozogi, Świętajno, Wielbark. Gospodarka powiatu szczycieńskiego opiera się głównie na rolnictwie, turystyce oraz małym i średnim przedsiębiorstwach. Turystyka, dzięki atrakcyjnym krajobrazom i bogatej ofercie rekreacyjnej, odgrywa znaczącą rolę. Region ten jest znany z bogatych tradycji kulturalnych i folklorystycznych.

W powiecie znajdują się placówki oświatowe wszystkich szczebli, od przedszkoli po szkoły średnie, co świadczy o dobrej dostępności edukacji. Powiat szczycieński jest także dość dobrze skomunikowany z resztą województwa oraz kraju, dzięki sieci drogowej i kolejowej. Infrastruktura wspiera zarówno mieszkańców, jak i turystów. Ze względu na swoje walory przyrodnicze, historyczne i kulturowe, stanowi ważny obszar na mapie Polski, szczególnie w kontekście turystyki i ochrony dziedzictwa regionalnego.

Powiat szczycieński może w przyszłości zmagać się z ograniczonymi możliwościami rozwoju gospodarczego poza sektorem turystycznym i rolnictwem. Niedostateczna dywersyfikacja gospodarcza może prowadzić do mniejszej odporności na zmiany rynkowe. Podobnie jak w innych częściach regionów peryferyjnych Polski, powiat szczycieński może doświadczać problemu z wysokim poziomem bezrobocia, szczególnie wśród młodych ludzi. To z kolei może prowadzić do migracji młodej populacji do większych miast w poszukiwaniu pracy.

Problemem może być również niewystarczająco rozwinięta infrastruktura, zarówno drogowa, jak i komunikacyjna. Może to utrudniać dostęp do usług zdrowotnych, edukacyjnych i innych kluczowych dla mieszkańców. Choć region ten jest bogaty w zasoby naturalne, może istnieć wyzwanie w zakresie ich ochrony i zrównoważonego wykorzystania, szczególnie w kontekście rosnącej presji turystycznej.

W niektórych obszarach powiatu występują problemy związane z integracją społeczną, w tym z marginalizacją niektórych grup społecznych. Ponadto, dostęp do wysokiej jakości usług zdrowotnych może być ograniczony.

II. O PROJEKCIE



Stowarzyszenie „Nasza Szczycieńska Ziemia” w latach 2022 – 2023 realizowało dwuletni projekt pn. „AKTYWNE SZCZYTNO - AKTYWNI OBYWATELE”, którego głównym założeniem było zbadanie potrzeb mieszkańców i organizacji obywatelskich z terenu powiatu szczycieńskiego, a także zbudowanie dialogu między władzą lokalną a obywatelami.

Projekt składał się z kilku modułów i zakładał uruchomienie szeregu kanałów komunikacji, które miały ułatwić mieszkańcom aktywny udział w rozwoju powiatu. Jednym z nich było mobilne stoisko komunikacji, które prowadziło badania terenowe podczas imprez plenerowych zorganizowanych w na terenie całego powiatu. Badaniom potrzeb i opinii mieszkańców towarzyszyły zabawy i animacje dla dzieci. Oprócz tego uruchomiono specjalny dyżur telefoniczny, pod którym można było zgłaszać naszemu wolontariuszowi problemy i potrzeby związane z naszym powiatem.

Na potrzeby projektu uruchomiono specjalną stronę - aplikację w postaci interaktywnej mapy potrzeb, za pomocą której, z pozycji komputera bądź telefonu można było podać konkretny adres i wstawić opis oraz zdjęcie prezentujące zgłoszony problem/potrzebę. Inni użytkownicy mogli też wyrazić opinię nt. zamieszczonych zgłoszeń czy propozycji. Mapa znajduje się pod adresem **www.mapa.wmcn.pl**

W ramach projektu powstała także strona internetowa – **www.ropps.wmcn.pl**, która pełniła funkcję głównego nośnika informacji o projekcie a w przyszłości ma służyć lokalnym organizacjom pozarządowym jako mapa aktywności i miejsce, gdzie mogą zamieszczać swoje informacje i ogłoszenia.

W ramach projektu zorganizowano także ponad 300 godzin szkoleń dla członków organizacji z terenu powiatu, których celem było podniesienie poziomu ich kompetencji i tym samym zwiększenie aktywności i zaangażowania w życie społeczne. Oprócz tego zorganizowano 5 debat publicznych dotyczących bezpieczeństwa seniorów oraz możliwości rozwoju przedsiębiorczości na terenie powiatu. Podczas debat, które były transmitowane online, mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich pytań do zaproszonych gości.

Zadanie sfinansowano ze środków Narodowego Instytutu Wolności – Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego w ramach Rządowego Programu Fundusz Inicjatyw Obywatelskich NOWEFIO na lata 2021 – 2030.

Kwota dofinansowania: 239 999 zł, wartość projektu: 252 599 zł.

III. CEL I METODOLOGIA BADAŃ

1. CEL

Podstawowym celem przeprowadzonych badań było zwiększenie wpływu obywateli na to co się dzieje w miejscu ich zamieszkania. Zwrócenie uwagi na najistotniejsze problemy lokalnych społeczności oraz aktywne włączenie i zachęcenie ich do uczestnictwa w procesie naprawy tych problemów, procesie konsultacji społecznych i stanowienia prawa. Poprzez realizację zadania chcemy zbudować dialog pomiędzy mieszkańcami a samorządem lokalnym. W swoich działaniach odnośnie konsultacji społecznych nie chcemy wyręczać samorządu, ale rozpocząć dialog władz z innymi obywatelami. Chcemy udziału w życiu publicznym większej liczby obywateli, w tym także osób wykluczonych społecznie oraz artykułowania potrzeb, zwłaszcza przez grupy społeczne nie mające swojej reprezentacji we władzach publicznych

Dzięki konsultacjom, każdy mieszkaniec mógł uczestniczyć w procesie tworzenia mapy potrzeb mieszkańców Szczytina oraz wyrazić swoją opinię na temat pomysłów na zwiększenie szans rozwojowych, wykorzystania jego walorów

przyrodniczych, geograficznych, kulturowych a także potencjału społecznego obszaru w celu polepszenia warunków życia, pracy i wypoczynku.

Zdiagnozowanie problemów społecznych w postaci mapy potrzeb szczycieńskiej społeczności to podstawa do dalszych działań dla władz lokalnych. Podwalina do zbudowania programu i wypracowywania propozycji konkretnych rozwiązań w sferze usług społecznych. Będziemy zachęcać władze lokalne do przejęcia inicjatywy w kwestii podjęcia decyzji o ostatecznym kształcie programu i sposobu jego realizacji, w tym świadczenia usług społecznych. Zaproponujemy nowym władzom pozostawienie i poprowadzenie otwartego kanału pozyskiwania opinii, sugestii i uwag przekazywanych lokalnym władzom poprzez kanał internetowy jaką jest mapa potrzeb mieszkańców Szczytyna.

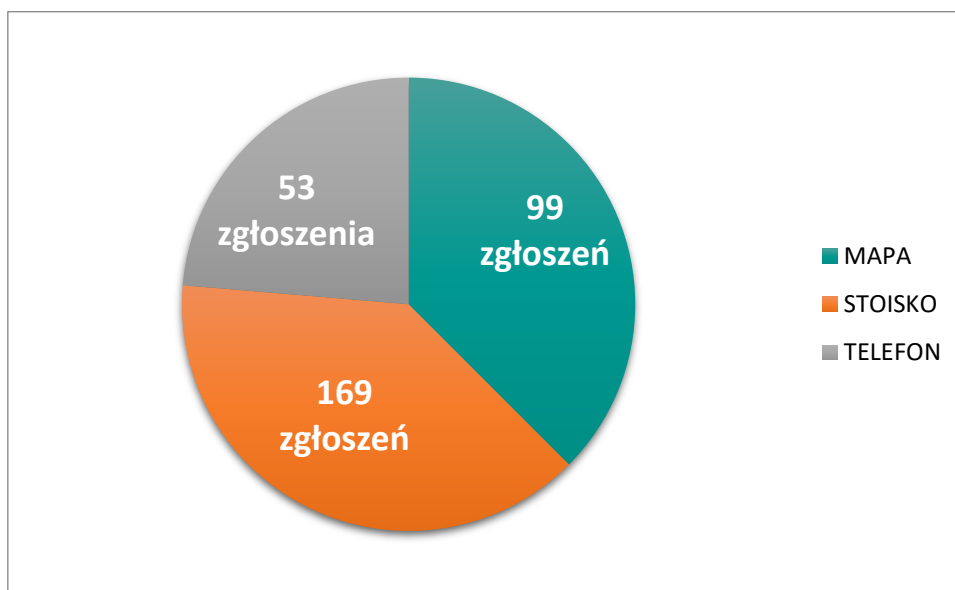
Utrzymanie i dalsze korzystanie z lokalnej mapy potrzeb przyczyni się do likwidacji barier, które często utrudniają przygotowanie i prowadzenie konsultacji społecznych. Władze otrzymają możliwość korzystania z gotowej i wspólnej płaszczyzny komunikacji z obywatelami. Pozwoli to urzędnikom przeprowadzenie kolejnych procesów konsultacji bez narażenia się na bezpośrednie negatywne „recenzje” ich pracy oraz sygnały wskazujące na brak zaufania do nich. Mapa potrzeb dystansuje obie strony, oraz umożliwia kontakt dwustronny a także podjęcie działań niezwłocznie bez zbędnej biurokracji.

2. METODOLOGIA

Do realizacji badań w ramach projektu wykorzystano trzy kanały komunikacji:

- MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI
- INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB
- DYŻYR TELEFONICZNY

Jako dodatkowe narzędzie uzupełniające zastosowaliśmy nasz profil na portalu Facebook pn. „MAPA POTRZEB SZCZYTNO”. Wybrane przez Nas metody miały za zadanie zbieranie informacji od mieszkańców powiatu szczycieńskiego na różnych płaszczyznach. Prowadzone badania miały charakter jakościowy ze względu na specyfikę poruszanych problemów. Zastosowanie różnorodnych metod badawczych miało na celu dotarcie do jak największej liczby mieszkańców i zebranie jak największej liczby unikatowych zgłoszeń dotyczących konkretnych problemów i potrzeb Naszego powiatu. Zastosowane metody różniły się zarówno pod względem ilości zgłoszeń jak i ich treści. Łącznie zebrano 321 zgłoszeń.

Wykres 3. Liczba zgłoszeń ze względu na metodę badawczą.

Największa ilość zgłoszeń udało się zebrać za pomocą Mobilnego Stoiska Komunikacji. Na drugim miejscu uplasowała się nasza interaktywna Mapa Potrzeb. Najmniejszą popularnością cieszyły się zgłoszenia telefoniczne. Mimo, że odnotowaliśmy duże różnice w ilości zgłoszeń w poszczególnych kategoriach, wszystkie wyniki są dla nas cenne.

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

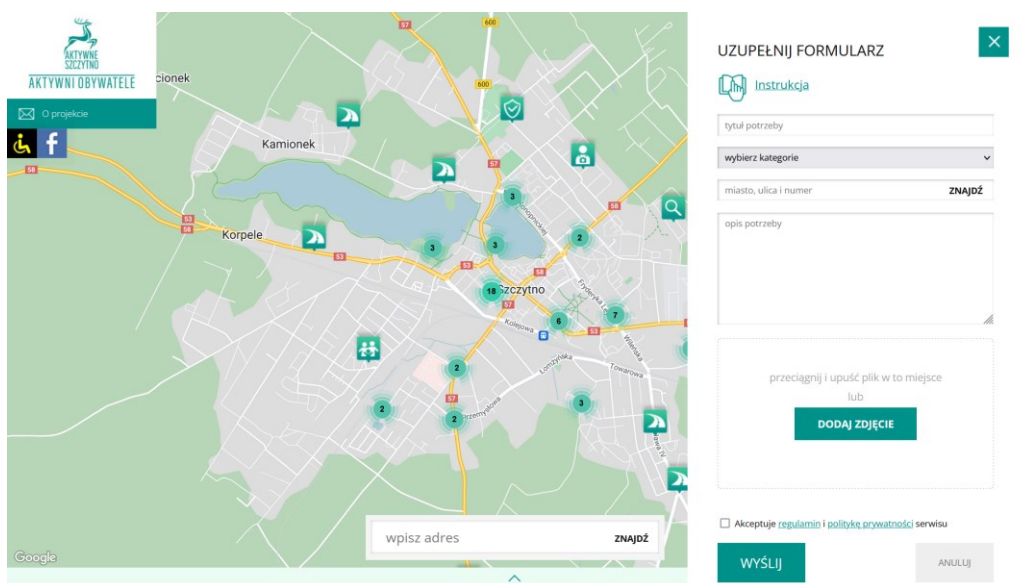


Ta metoda badawcza miała formę tzw. „sondy ulicznej”. Stoisko składało się z namiotu plenerowego wyposażonego w baner projektowy, stół do animacji, stoliki ekspozycyjne, niekiedy watę cukrową oraz gadżety reklamowe w postaci smyczy i baloników. Przy zachowaniu jednolitej kolorystyki oraz w połączeniu z przyczepą reklamową z zawieszoną nań mapą, stoisko miało za zadanie z daleka przyciągać potencjalnych uczestników badań. W ciągu dwóch lat trwania projektu odwiedziliśmy wszystkie gminy powiatu szczycieńskiego podczas najważniejszych imprez plenerowych. Do zabawy prowadzonej przez wynajętych animatorów kultury zapraszaliśmy całe rodziny. Spotkaniom tym każdorazowo towarzyszyły animacje i zajęcia plastyczne dla najmłodszych. Zarówno na dzieci biorące udział w animacjach, jak i osoby biorące udział w badaniu czekały drobne upominki. Podczas gdy dzieci były zabawiane przez naszych animatorów, my mogliśmy spokojnie porozmawiać z ich rodzicami o przyszłości naszego powiatu.

Zgłoszenia zebrane w tej metodzie mają raczej hasłowy charakter. Podczas rozmów z badanymi zauważyliśmy u nich dużą trudność w formułowaniu swoich oczekiwań i potrzeb. „Ciągnięci za język” czasami dawali się namówić na głębszą konwersację, ale zazwyczaj byli w stanie wpisać w nasz formularz jedno zgłoszenie. Ze względu na ponadlokalny charakter większości imprez, które odwiedziliśmy, zebrane zgłoszenia w dużej mierze dotyczyły miasta Szczytno bądź całego powiatu.

W ramach tej metody odbyło się łącznie 100 godzin sondy ulicznej podczas 19 wyjazdów. **W ramach działalności stoiska zebrano 169 zgłoszeń.**

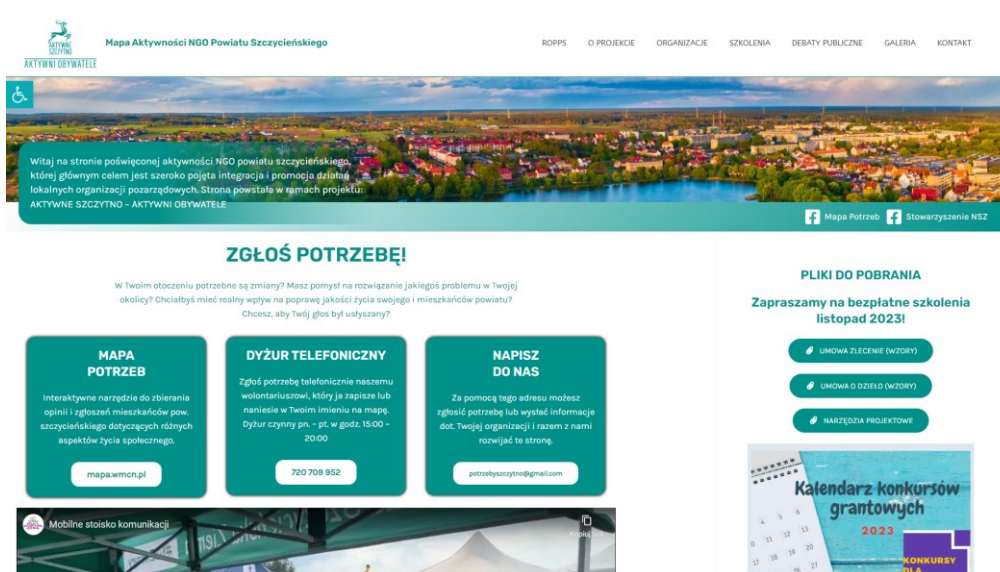
INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB



Kolejnym narzędziem badawczym jest strona internetowa znajdująca się pod adresem: **mapa.wmcn.pl**. Ten kanał został skierowany do grupy mniej aktywnych mieszkańców, osób wykluczonych ze społeczeństwa oraz ludzi młodych dla których Internet jest podstawowym środkiem komunikacji. Z pozycji komputera bądź telefonu można dzięki niej podać konkretny adres i wstawić opis oraz zdjęcie prezentujące zgłoszony problem czy potrzebę w wybranej przez siebie kategorii. Inni użytkownicy mogą też wyrazić opinię nt. zamieszczonych zgłoszeń czy propozycji. Narzędzie jest oparte na mapie Google przedstawiającej powiat szczycieński. Użytkownik może dodać tytuł potrzeby, wybrać kategorię, wskazać konkretny adres, dokładnie opisać potrzebę oraz dodać zdjęcie. Wszystkie zgłoszenia przed publikacją były weryfikowane przez naszego wolontariusza obsługującego to narzędzie.

Ta metoda badawcza umożliwiła zebranie zgłoszeń dotyczących konkretnych miejsc. Wpisy w dużej mierze są dosyć szczegółowe i zdają się być przemyślane. Dzięki tej metodzie zyskałszy bardzo dobrze opisany materiał badawczy. Mimo możliwości zgłaszania potrzeb na terenie całego powiatu, ta metoda okazała się także najpopularniejsza dla miasta Szczycie. Tą metodą zebraliśmy 99 zgłoszeń.

DYŻUR TELEFONICZNY



Ostatnim sposobem zbierania uwag był uruchomiony specjalny dyżur telefoniczny, podczas którego można było zgłaszać swoje sugestie opinie i poglądy. Dyżur był pełniony w określone dni przez wolontariuszy oraz w pozostałym czasie działała poczta głosowa, dzięki której przyjmowaliśmy kolejne zgłoszenia. Sam dyżur telefoniczny był promowany za pomocą lokalnych gazet, mediów społecznościowych oraz naszej strony projektowej **roppswmcn.pl**. Mimo działań promocyjnych Ta forma konsultacji cieszyła się najmnijszym zainteresowaniem.

Wolontariusz prowadzący badanie miał za zadanie odbycie rozmowy z dzwoniącym i spisanie krótkiej notatki, którą potem miał zanotować w możliwie zwięzłej formie w formularzu zgłoszeń. Materiał zebrany tą metodą w dużej mierze ma charakter hasłowy. Wszystkie zgłoszenia telefoniczne dotyczyły tylko terenu miasta Szczytno.

W ramach tej metody odbyło się 100 godzin dyżuru telefonicznego. **Ogółem przez ten kanał komunikacji przyjęliśmy łącznie 53 zgłoszenia.**

IV. ANALIZA MATERIAŁU BADAWCZEGO

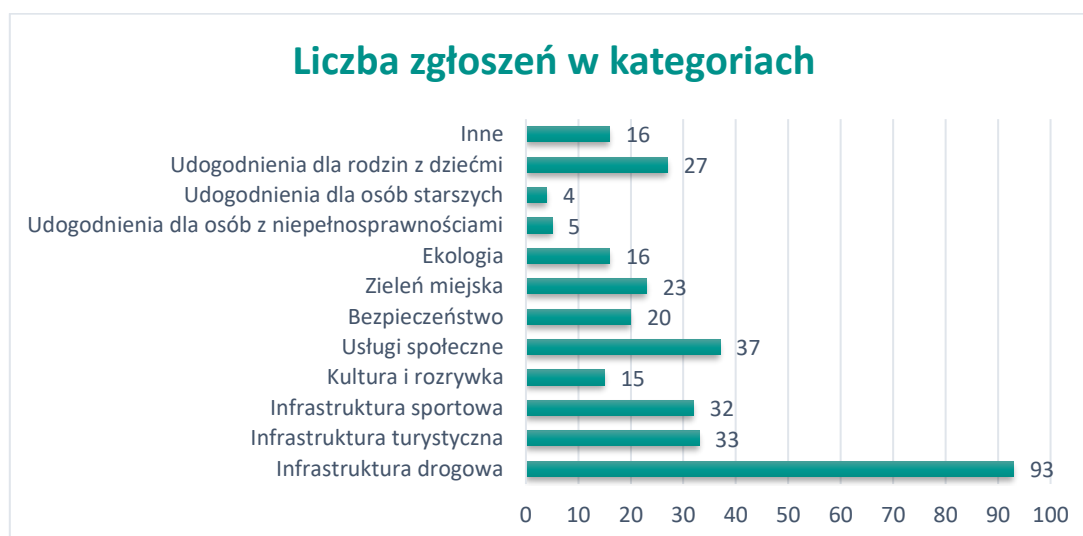
Rozpoczęcie badania potrzeb mieszkańców powiatu szczycieńskiego wymaga holistycznego podejścia do rozmaitych aspektów ich życia. Istotne jest, aby uwzględnić różnorodność i specyfikę życia społecznego, ekonomicznego i kulturalnego regionu. Właśnie dlatego podział na konkretne kategorie jest niezbędny, umożliwiając dogłębną analizę i identyfikację tych obszarów, które

najbardziej potrzebują uwagi oraz rozwoju. Zrozumienie tych potrzeb pozwala na wyznaczenie priorytetów i podejmowanie skutecznych działań, które będą w pełni odpowiadać na oczekiwania społeczności lokalnej. Aby uporządkować materiał badawczy i ułatwić nawigowanie po wynikach badań zastosowano następujące kategorie zgłoszeń.

- ▶ Infrastruktura drogowa
- ▶ Infrastruktura turystyczna
- ▶ Infrastruktura sportowa
- ▶ Kultura i rozrywka
- ▶ Usługi społeczne
- ▶ Bezpieczeństwo
- ▶ Zieleń miejska
- ▶ Ekologia
- ▶ Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami
- ▶ Udogodnienia dla osób starszych
- ▶ Udogodnienia dla rodzin z dziećmi
- ▶ Inne

Wnikliwa analiza zgłoszeń mieszkańców w różnych kategoriach dostarcza nieocenionych informacji na temat zagadnień, które najbardziej interesują i dotyczą społeczności naszego powiatu szczycieńskiego. Już sama liczba zgłoszeń w poszczególnych obszarach stanowi kluczowy wskaźnik, ukazując te sfery życia publicznego, które wymagają szczególnej uwagi i interwencji. Jest to cenne źródło wiedzy, które może skierować decyzje dotyczące rozwoju powiatu, wytyczając ścieżki, które według mieszkańców powinny być priorytetem.

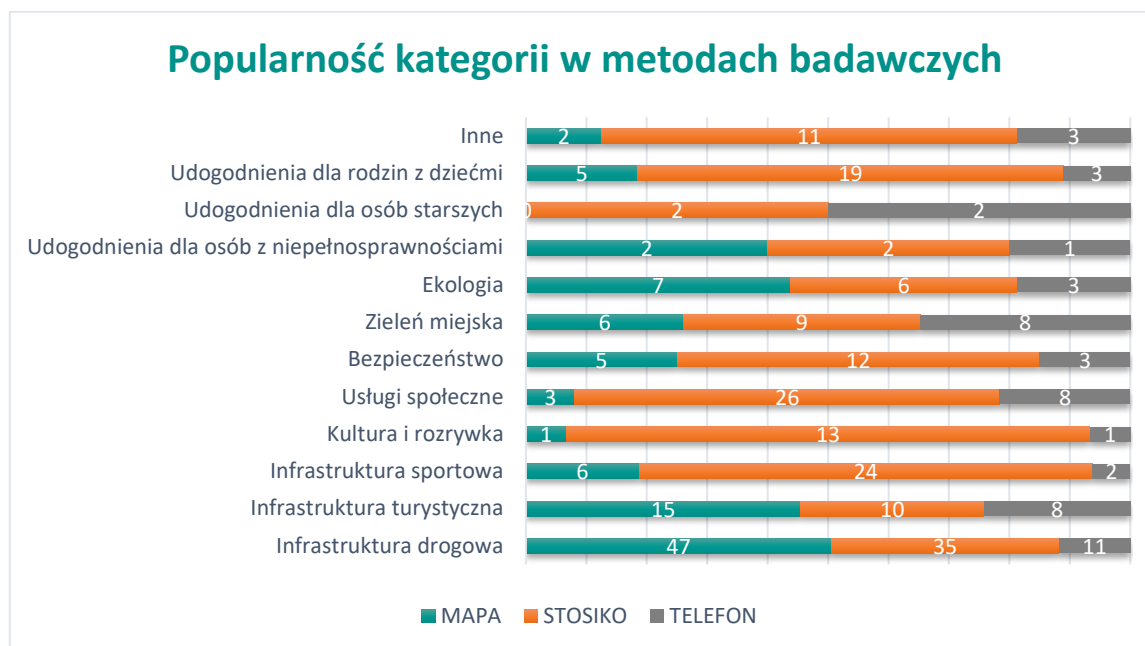
Należy jednak podkreślić, że prezentowane badanie ma charakter jakościowy. Jego wyniki, choć istotne, powstały na bazie stosunkowo małej grupy około 300 respondentów. W związku z tym wnioski wyciągnięte na podstawie ilościowych danych należy traktować z pewną ostrożnością, raczej jako interesujące sygnały czy wskazówki, niż niepodważalne fakty. Takie podejście pozwala na uzyskanie szerszego spojrzenia na potrzeby społeczności, jednocześnie zachowując świadomość, że są to perspektywy reprezentujące jedynie fragment całościowej mozaiki opinii i potrzeb mieszkańców powiatu szczycieńskiego.

Wykres 4. Liczba zgłoszeń w poszczególnych kategoriach.

Jak widać na wykresie powyżej, zdecydowana większość zgłoszeń dotyczy infrastruktury drogowej. To wskazuje na znaczącą potrzebę inwestycji w drogi, utrzymanie ich w dobrym stanie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

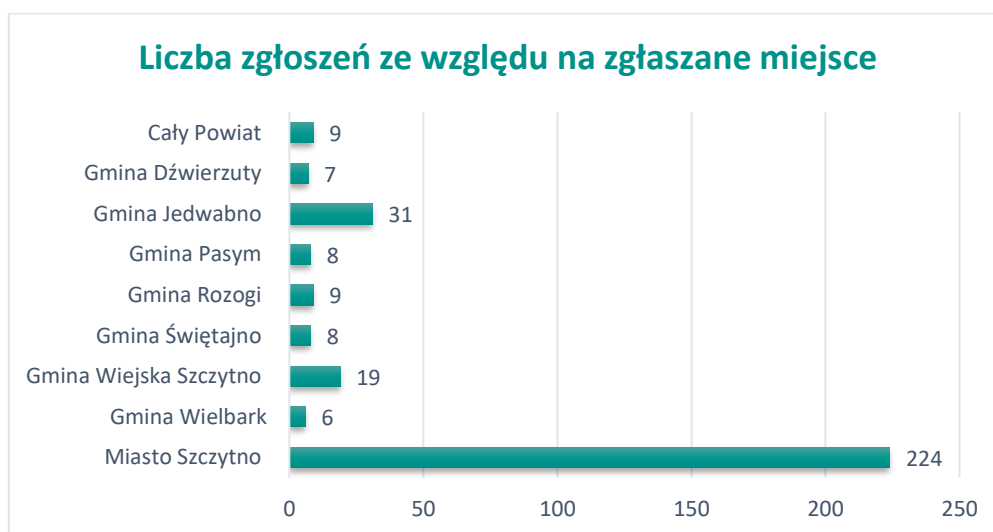
Oprócz infrastruktury drogowej najczęściej wskazywano potrzeby w kategorii usług społecznych, infrastruktury sportowej i turystycznej oraz udogodnienia dla rodzin z dziećmi. Można na tej podstawie wywnioskować, że poziom usług społecznych wg mieszkańców mógłby być wyższy, a inwestycje w obiekty sportowe i poprawa komfortu życia rodzin z dziećmi są dla nich równie ważne co rozwój potencjału turystycznego miasta.

Bezpieczeństwo, Kultura i rozrywka oraz ekologia zdają się mieć drugorzędne znaczenie dla mieszkańców powiatu szczycieńskiego. Warto odnotować, że tylko ok. 5 osób z 321 badanych poruszyło kwestie związane z zapewnieniem udogodnień dla osób starszych i niepełnosprawnych.

Wykres 5. Liczba zgłoszeń w poszczególnych kategoriach.

Z powyższego wykresu wynika, że wykorzystane przez nas metody badawcze nie miały znaczącego wpływu na kategorie potrzeb zgłaszanych przez naszych respondentów.

Badania były prowadzone we wszystkich gminach powiatu szczycieńskiego i ich celem było zebranie materiału dotyczącego całego ww. terenu. Założenia jednak nie zawsze idą w parze z rezultatami i tak też było w tym przypadku. Mimo zastosowanych różnorodnych metod badawczych zaprojektowanych tak, by dotrzeć do jak największej liczby mieszkańców całego powiatu, znaczna większość zebranych zgłoszeń dotyczy miasta Szczytno.

Wykres 6. Liczba zgłoszeń ze względu na zgłaszane miejsce

Z powyższego wykresu można wywnioskować, że przeważająca ilość zebranych zgłoszeń dotyczy samego miasta Szczytno. Jest to dosyć zaskakujący wynik, biorąc pod uwagę fakt, że na 19 wyjazdów Mobilnego Stoiska Komunikacji tylko 3 badania odbyły się w samym mieście Szczytno i to w wymiarze 12 godzin. Badania prowadzone poza miastem odbywały się w większości w ramach dużych imprez plenerowych (głównie dożynki) podczas gdy w mieście były to samodzielne eventy. Można zatem wysnuć wniosek, że mieszkańcy Szczytna chętnie i licznie odwiedzają letnie imprezy gminne.

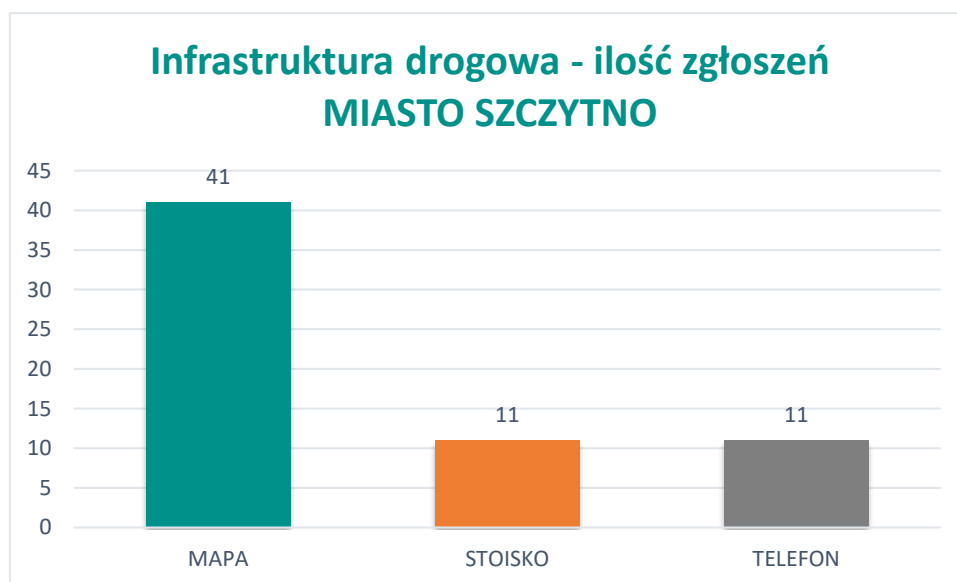
Ze względu na duże dysproporcje w ilości zgłoszeń ze względu na miejsca, których dotyczą postanowiono przedstawić wyniki wg wymienionych wcześniej kategorii w z podziałem na miasto Szczytno oraz powiat szczycieński.

1. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Ta kategoria dotyczy jakości i stanu infrastruktury drogowej, w tym dróg, mostów i rond. Zajmuje się również oznakowaniem drogowym, oświetleniem oraz planowaniem i realizacją nowych inwestycji drogowych, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżowania mieszkańców.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 7. Infrastruktura drogowa – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Utwardzenie drogi	Żagłowa	Ogromna potrzeba utwardzenia drogi do nowego osiedla Nad Jeziorem przy ulicy Żagłowej - jedyna komunikacja z ulicą Pasymską i resztą miasta, z uwagi na jej stan, szczególnie w okresie "mokrym" brak możliwości korzystania pieszo, tym bardziej z wózkiem z dzieckiem.	0	0	Miasto Szczytno
2	droga w coraz gorszym stanie	Pasymaska 41 Szczytno	Droga w coraz gorszym stanie , wybujała już, robią się dołki.	1	3	Miasto Szczytno
3	Chodnik	Ulica Wielbarska	Chodnik na całej długości ulicy Wielbarskiej i przejście dla pieszych z ulicy Przemysłowej do ulicy Lipowej i wzdłuż ulicy Wielbarskiej	1	5	Miasto Szczytno
4	przejazd dla rowerów - Władysława 4	Władysława IV 52 Szczytno	Oznakowanie przejazdu dla rowerów przy istniejącym przejściu pieszym. W obecnym stanie, aby przedostać się z jednej ścieżki rowerowej na drugą trzeba zsiąść z roweru.	1	7	Miasto Szczytno
5	Ścieżki rowerowe prowadzące do szczycieńskich szkół	Lanca 1 Szczytno	Fajnie, jakby powstały ścieżki rowerowe prowadzące do szkół. Przez to więcej dzieciaków wybrało by rower jako dojazd do szkoły. W roku szkolnym, z rana na ul. Lanca tworzą się spore korki, bo dzieciaki muszą być koniecznie podwiezione autem pod drzwi szkoły. Akurat Lanca powinna być potraktowana priorytetowo, bo prowadzi do 3 szkół.	3	1	Miasto Szczytno
6	budowa ścieżki rowerowej ul. Polska	69 Szczytno Polska	Wybudowanie ścieżki rowerowej łączącej istniejące odcinki na Małej Bieli i rondzie przy Wileńskiej. To zaledwie 200mb do wybudowania, a bardzo usprawniłoby przejazd.	5	0	Miasto Szczytno
7	budowa ścieżki rowerowej przy ul. Wileńskiej	Wileńska 1a Szczytno	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wileńskiej od przejazdu kolejowego do ronda. Pozwoliłoby to połączyć istniejące odcinki na ul. Władysława 4 i Piłsudskiego. W godzinach szczytu ruch aut jest dość duży.	7	0	Miasto Szczytno
8	Naprawa drogi	Polna 3 Szczytno	Dzień dobry! Zwracam się z prośbą o naprawę drogi na ulicy Polnej. Dziękuję :)	5	0	Miasto Szczytno
9	Naprawa drogi	Bartna Strona	Dzień dobry! Na ulicy Bartna Strona, Podgórna jest dziura na dziurze. Prosimy o naprawę tych ulic. Dobrze też jak by znalazła się droga pieszo rowerowa. Dziękuję :)	9	1	Miasto Szczytno

10	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI UL MONIUSZKI	MONIUSZKI 14	Codziennie dziesiątki aut dojeżdżają do lokalnych przedsiębiorców, warsztatów, wulkanizacji, rehabilitacji, gołębiarzy i magazynów po dziurawej od lat odnogi ulicy Moniuszki. Miasto twierdzi, że droga nie należy do niego, zarząd dróg także. O podatkach od działalności nikt jednak nie zapomina. WSTYD!	0	0	Miasto Szczytno
11	Chodnik	Gizewiusza	Brak chodnika co skutkuje tym, że piesi są narażeni na duże niebezpieczeństwo podczas gdy wymijają ich auta i tiry. W dodatku droga jest w złym stanie.	0	0	Miasto Szczytno
12	Progi zwalniające	Moniuszki Szczytno	Progi zwalniające dla nocnych piratów drogowych. Z ulicy zrobili tor wyścigowy	2	11	Miasto Szczytno
13	Remont ulicy	Wiejska Szczytno	Wymiana nawierzchni. Po chodniku wózkiem nie można przejść	10	3	Miasto Szczytno
14	Remont ulicy	Władysława IV	Remont ulicy. Ciągłe zalewanie dziur asfaltem daje nikły i krótki rezultat. Droga jest okropna, a woda po deszczu w dziurach nieznosna również dla pieszych.	19	5	Miasto Szczytno
15	Budowa ronda bo zaraz projekt przepadnie	Kolejowa 18 Szczytno	Ogromne zagrożenie i problem z wyjechanie z ul Chrobrego w ul Kolejowa lub Warszawska Dla przykładu nie tak daleko tanim kosztem Mrągowo poradziło sobie z korkami w mieście budowa mi ronda Można tylko trzeba chcieć a nie się kłócić	29	3	Miasto Szczytno
16	Ograniczenie „ulicznych wyścigów”	Jarostawa Dąbrowskiego	Wylimitowanie „ulicznych wyścigów” i nadmiernego hałasu w godzinach nocnych z ulic Dąbrowskiego i Przemysłowej. Rozwiązaniem mogłoby być zastosowanie modułowych systemów progów segmentowych - wyniesione przejście dla pieszych, dzięki którym pojawi się bezpieczne przejście dla pieszych oraz próg zwalniający (2 w 1). Dzięki temu zostanie również odpowiednie miejsce na przejazd dla rowerów. Warto dążyć do dobrych rozwiązań i praktycznych z innych, dużych miast (np. Kopenhaga), w których zagospodarowanie przestrzenne stanowi integralną część rozwoju i bezpieczeństwa mieszkańców. Progi modułowe są nowoczesnym rozwiązaniem pozwalającym na stworzenie w zależności od aktualnych potrzeb wielu rodzajów urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Połączenie progów modułowych, aktywnych znaków D-6 i solarnych elementów odbłaskowych przed progiem tworzy doskonale widoczne i niezwykle bezpieczne przejście dla pieszych. Wyniesione przejście dla pieszych znacznie poprawiające bezpieczeństwo przechodniów dzięki połączeniu zalet progu zwalniającego i przejścia dla pieszych w jednym.	0	0	Miasto Szczytno

17	Zakaz parkowania na Placu Juranda	Plac Juranda	Tak piękny Plac nie powinien być miejscem parkowania samochodów. Każde miasto, w którym byłam dba i taka przestrzeń, a u nas parking. wstyd!	9	2	Miasto Szczytno
18	Poprawa bezpieczeństwa na łuku drogi ul. Łomżyńskiej	Łomżyńska 8 Szczytno	Szanowny Panie Burmistrzu oraz Radni Miasta Szczytno, W zaznaczonym miejscu na łuku drogi ul. Łomżyńskiej strach jechać rowerem. W zaznaczonym miejscu nie ma żadnej infrastruktury rowerowej, a stojący znak ograniczający prędkość do 30km/h nie jest przez żadnego z kierujących respektowany. Może warto w tym miejscu wybudować ścieżkę rowerową?	19	6	Miasto Szczytno
19	Krzaki utrudniające widoczność	3 maja Szczytno	Przy wyjeździe na skrzyżowaniu z ulicy 3 maja na ulicę Chrobrego patrząc w lewo, krzaki utrudniają widoczność i ciężko określić czy nic nie jedzie. Sprawia to niebezpieczeństwo wymuszenia pierwszeństwa.	18	5	Miasto Szczytno
20	Przeście dla pieszych	Dąbrowskiego	Skrzyżowanie Dąbrowskiego i Skłodowskiej Curie. Brakuje przejścia dla pieszych. Tedy dzieci chodzą do szkoły.	0	0	Miasto Szczytno
21	Parking dla mieszkańców	3 Szczytno Polska	Miejsc w Szczytynie jest coraz mniej a zapominamy o mieszkańcach. Zamiast rozwalonego boiska na którym wandalę rozwalają szkło i nie ma z tego żadnego pożytku to przydałby się parking a najlepiej wyłącznie dla mieszkańców. Na boisku nikt nie gra w nic a za to przychodzą menele i mają idealne miejsce do picia i głośnego śmiania się pod oknami mieszkańców.	4	3	Miasto Szczytno
22	Zakaz parkowania samochodów	Henryka Sienkiewicza 1 Szczytno	Zakaz parkowania samochodów na Placu Juranda.	23	2	Miasto Szczytno
23	Naprawa lub usunięcie progów zwalniających	Jerzego Lanca 2 Szczytno	Proszę o naprawę lub usunięcie progu zwalniającego przy bloku Lanca 2 (szczyt budynku). Z progu wystają śruby, które mogą przebić oponę.	22	2	Miasto Szczytno
24	Ustawienie znaku nakaz jazdy w prawo	38D Szczytno Polska	Proszę o ustawienie znaku Nakaz jazdy w prawo. To pozwoli na zmniejszenie korków na ul. Krzywej. Samochody mogą zawrócić na rondzie i kierować się w stronę dworca autobusowego.	26	4	Miasto Szczytno
25	Nakaz jazdy w prawo	Krzywa	Proszę o umieszczenie znaku nakaz jazdy w prawo. To powinno usunąć korki na ul. Krzywej. Samochody jadące w prawo mogą spokojnie zawrócić na rondzie i kierować się w stronę dworca PKS.	0	0	Miasto Szczytno
26	Remont ulicy a. Mickiewicz	Adama Mickiewicza	Remont całej ulicy Adama Mickiewicza!	0	0	Miasto Szczytno
27	brak możliwości bezpiecznego przejazdu	Paderewskiego	ulica bardzo wąska, gdzie przed posesjami wzdłuż ulicy stoją zaparkowane auta. Brak możliwości bezpiecznego minięcia się z drugim autem.	0	0	Miasto Szczytno

28	budowa ścieżki rowerowej ul. Wileńska	ul. Wileńska	Przydała by się ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wileńskiej. Ścieżka połączyła by istniejące odcinki wzdłuż ulic Piłsudskiego i Władysława IV. Ruch na ulicy jest spory, zwłaszcza po otworzeniu centrum handlowego Arkadia.	0	0	Miasto Szczytno
29	Remont chodnika	Sportowa 1 Szczytno	Chodnik w opłakanym stanie, przydałby się generalny remont.	28	0	Miasto Szczytno
30	ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Wileńskiej	Wileńska	Ścieżka połączyła by istniejące ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż ulic Władysława IV i Piłsudskiego.	0	0	Miasto Szczytno
31	Remont chodnika	Kolejowa, Szczytno	Chodnik przy ulicy Kolejowej jest istotnym ciągiem komunikacyjnym na drodze do dworca PKP. Obecny chodnik jest w złym stanie. Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana, posiada liczne nierówności, ubytki i różnice poziomów. Poruszanie się po nim jest uciążliwe, zwłaszcza podczas opadów, gdy w nierównościach gromadzi się woda.	51	2	Miasto Szczytno
32	Wymiana chodnika	Wiejska	Ulica od kilku dziesięciu lat jest zapomniana przez miasto. Idąc przez chodnik można się zabić a wózkiem trzeba jechać po ulicy	0	0	Miasto Szczytno
33	Próg zwalniający	Moniuszki	Od kiedy została odnowiona ul Moniuszki amatorzy szybkiej jazdy zrobili na niej sobie tor wyścigowy. Na osiedlu domków mieszka sporo dzieci, progi zwalniające trochę by ich spowolniły	0	0	Miasto Szczytno
34	Chodnik	Wielbarska 2 Szczytno	Wielu ludzi chodzi poboczem od skrzyżowania Carrefour do nawet końca miasta. Są to dzieci, osoby starsze jak i każdy kto musi się dostać do np.: piekarni, ośrodka, sklepu, domu, mechanika... jest tam potrzebny chodnik jak i zarówno pasy na skrzyżowaniu ul. Lipowej z ul. Przemysławą	44	2	Miasto Szczytno
35	Przejście dla pieszych	Marii Skłodowskiej-Curie 8 Szczytno	Brak przejścia dla pieszych. Od lat dzieci pokonują tędy drogę do szkoły. Jest to przejście dość niebezpieczne, muszą tu być pasy	35	8	Miasto Szczytno
36	Budowa ronda	Kolejowa 18 Szczytno	aby było bezpiecznie	0	0	Miasto Szczytno
37	Remont ulicy	Ul. Leśna	Opłakany stan techniczny jezdni oraz infrastruktury elektrycznej (oświetlenie) ulicy Leśnej oraz Westerplatte.</p>	0	0	Miasto Szczytno
38	Rozebrać i poprawić.	Jurgi 6	Źle ułożony chodnik na wjeździe na posesję z drogi powiatowej.	9	3	Miasto Szczytno

39	Przeście dla pieszych	Wielbarska Przemysłowa Szczytno	Miejsce skrzyżowania się ulic Lipowej, Wielbarskiej i Przemysłowej jest codziennie przekraczane setki razy, także przez matki z dziećmi czy osoby starsze. Nie rozumiem, dlaczego nie ma w tym miejscu przejścia dla pieszych??? Władze miasta czekają aż wydarzy się tam jakaś tragedia? Tym bardziej, że obok znajduje się sklep Biedronka do którego dojść można, z tej strony miasta, jedynie poboczem przy stacji Orlen. To jest miasto czy wieś??? Bywa tak, że pędzące tiry zatrzymują się tam i przepuszczają ludzi, bo logicznym wydaje się, by były tam pasy. Mam nadzieję, że burmistrz zajmie się w końcu tą częścią Szczytna	68	5	Miasto Szczytno
40	BRAK OBWODNIC	Szczytno, Kościuszki	Zakorkowana ulica Kościuszki oraz całe centrum Szczytna	36	5	Miasto Szczytno
41	Odnowienie parkingu	Generała Władysława Andersa 2 Szczytno	Można w tym miejscu zrobić duży parking, wystarczy wyrównać i zrobić ładne ogrodzenie, żeby z daleka zachęcał i odpowiednio oznaczyć dojazd do niego w centrum miasta (w szczególności na Pl. Juranda)	62	6	Miasto Szczytno

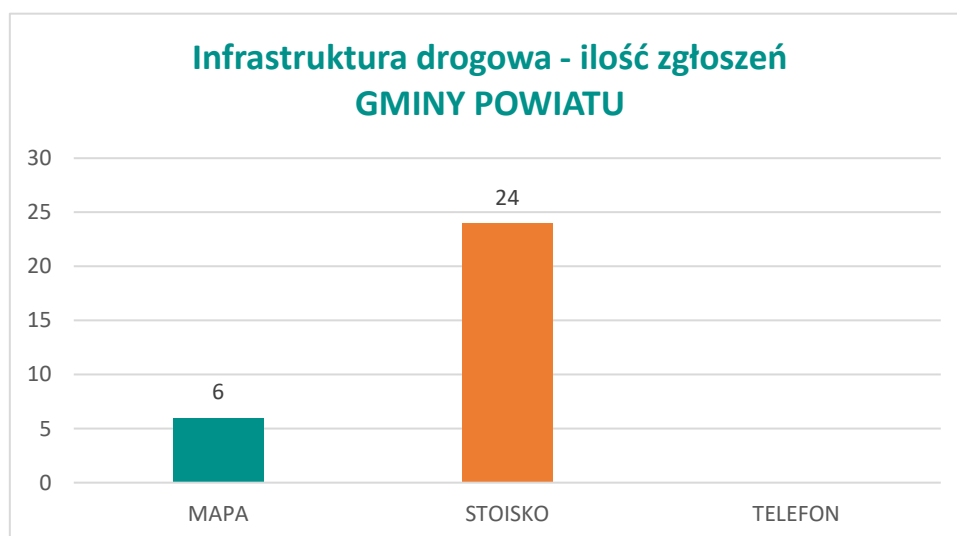
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Doświetlenie przejść dla pieszych, więcej miejsc parkingowych	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Przeście dla pieszych+ chodnik na ul. Wielbarska do Biedronki	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Przesunięcie znaku drogowego z Leśnego Dworu w stronę ulicy Leśnej	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Remont ul. Konopnickiej w Szczytynie (zalewa podczas opadów)	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Więcej miejsc parkingowych w Szczytynie	Szczytno	Miasto Szczytno
6	Proszę o remont ul. Leśnej w Szczytynie od nr 1 do 31. Od 40 lat nie widzi chodnika	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Bardzo podoba mi się Szczytno, miła obsługa w urzędach, ale poprawiłabym drogi	Szczytno	Miasto Szczytno
8	Chodniki dziurawe i wysokie krawężniki na ul. Śląskiej i Mickiewicza	Szczytno	Miasto Szczytno
9	Przeście dla pieszych przy Biedronce na ul. Wielbarskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
10	Przeście dla pieszych przy Biedronce na ul. Wielbarskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
11	Droga i kanalizacja na ul. Pomorskiej i Wołyńskiej	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Oświetlenie przejść dla pieszych na ul Solidarności. Podobnie jak jest przy ul Polskiej przy zsz2 i poczie. Jadąc rano gdy jeszcze szaro lub po południu, albo gdy mgliście, nie widać czasem czy ktoś właśnie nie zamierza przejść. Zwłaszcza gdy dzieci i młodzież średnio ostrożnie wchodzą a czasem wbiegają, samo oświetlenie poprawiłoby już ich widoczność.
2	Likwidacja skrzynek z kwiatami na Odrodzenia przy przejściu dla pieszych na wysokości sklepu "Odido". Jadąc od strony ratusza nie widać czy ktoś od lewej strony Bedzie wchodził na przejście. Zwolnic przed przejściem to jedno, ale tam trzeba się zapobiegawczo zatrzymać, bo po prostu nie widać. Chyba ze patrzy się pod skrzynkami czy nóg nie widać a wystarczyłoby zdjąć dosłownie dwie skrzynki te najbliższej przejścia.
3	Budowa obwodnicy Miasta.
4	Zwiększenie liczby parkingów w mieście.
5	Przenieść dwa znaki drogowe/kolejowe na pobocze, bo przeszkadzają w ruchu pieszym na chodniku.
6	Zwiększyć patrole straży miejskiej przy ulicy Lanca 6, ponieważ blokowane są dojazdy do śmietników.
7	Pobudować obwodnicę dla tirów.
8	Przebudować przejścia dla pieszych i zjazdy dla osób niepełnosprawnych, ponieważ z obecnych nie da się korzystać.
9	Zlikwidować parking na Placu Juranda
10	Problemy z parkowaniem, szczególnie w centrum miasta.
11	Brak miejsc parkingowych w centrum miasta.

GMINY POWIATU

Wykres 8. Infrastruktura drogowa – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Kategoria	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Droga asfaltowa.	Infrastruktura drogowa	Droga Waplewo-Jurgi- Sawica	Ułożyć nawierzchnię asfaltową na całym tym odcinku drogi, jest to droga przebiegająca przez trzy gminy (Jedwabno , Pasym i Szczytno)	0	0	Cały Powiat
2	Droga prawdziwego zdarzenia.	Infrastruktura drogowa	Droga Waplewo-Dźwiersztyny.	Na drogę szutrową ułożyć nawierzchnię asfaltową , jest to odcinek drogi powiatowej łączącej dwie gminy (Jedwabno i Pasym) . Dokumentacja projektowa jest na to już sporządzona tylko wóldarze tych gmin powinni wspólnie zjednoczyć się i pozyskać dofinansowanie od rządu na tę drogę. Przy okazji miejscowość Dźwiersztyny zyskałaby w końcu nawierzchnię asfaltową na którą już czekają od drugiej wojny światowej.	81	2	Cały Powiat
3	Lustro drogowe.	Infrastruktura drogowa	Jurgi 6	Bardzo niebezpieczny zakręt na którym należałoby ustawić lustro drogowe.	75	0	Gmina Pasym
4	Dokończenie remontu DK53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	Infrastruktura drogowa	Rozogi, Warszawska 29	Od trzech lat mamy rozpoczęty remont drogi, na której nie pracuje żadna firma, w Rozogach jest rozkopany jeden pas jezdni i stoją światła, które puszczają ruch wahadłowo, co bardzo utrudnia jazdę tym odcinkiem. Wyjazd z pobocznych dróg i posesji na rozkopanym odcinku stwarza zagrożenie, gdyż wyjazd w momencie, kiedy nikogo nie ma na działającym pasie jest loterią, czy nikt nie wjechał właśnie w przeciwnym kierunku. W Dąbrowach chodniki mają przerwy, co utrudnia korzystanie z nich, nie wspominając o osobach niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.	2	1	Gmina Rozogi
5	Utworzenie przejazdu i zrobienie ulicy jedno kierunkowej	Infrastruktura drogowa	Kamionek 5	W obrębie ulicy Łomżyńskiej brakuje koszy na psie odchody, właściciele nie sprzątaję po swoich czworonogach.... być może spowodowane jest to brakiem koszy na śmieci w tej okolicy. Liczymy, że kilka specjalnie do tego przeznaczonych koszy stanie wkrótce na naszym osiedlu.	5	6	Gmina Wiejska Szczytno
6	Ułożenie masy bitumicznej na drodze gminnej do domów Rudka 56	Infrastruktura drogowa	Rudka 56	Poprawa drogi gminnej w miejscowości Rudka do rozwijającego się osiedla m. in. przy ulicy Rudka 56	20	23	Gmina Wiejska Szczytno



MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

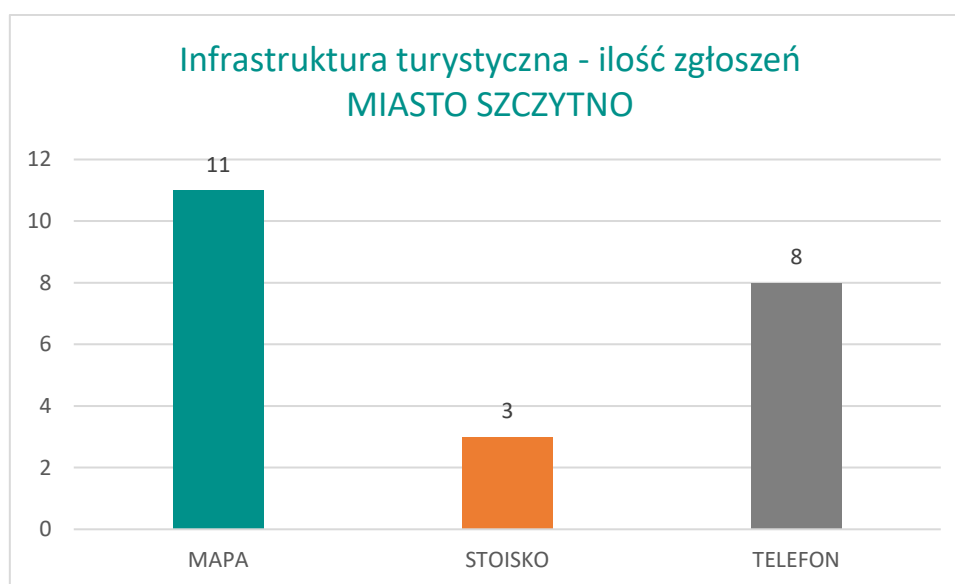
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Remont drogi Dźwierzuty - Sąpłaty (jest okropnie wąska)	Dźwierzuty	Gmina Dźwierzuty
2	Remont drogi Dźwierzuty - Sąpłaty (jest okropnie wąska)	Dźwierzuty	Gmina Dźwierzuty
3	Wąski i dziurawy chodnik przy ul. Pasymskiej 13/15 Dźwierzuty	Dźwierzuty	Gmina Dźwierzuty
4	Zła jakość skrzyżowania przy kościele w Targowie	Dźwierzuty	Gmina Dźwierzuty
5	Więcej miejsc parkingowych w Szczytynie	Jedwabno	Gmina Jedwabno
6	Bardzo bym chciała żebyśmy mieli chodniki w Piduniu, chociaż z jednej strony	Piduń	Gmina Jedwabno
7	Brak chodnika z ulicy Wielbarskiej na ulicę 1 Maja po stronie ośrodka zdrowia	Jedwabno	Gmina Jedwabno
8	Zmiana z dwukierunkowej ulicy na jednokierunkową ul. Jedności Słowiańskiej	Pasym	Gmina Pasym
9	Drogi w Elganowie – wycinka starych drzew przy drodze.	Pasym Elganowo	Gmina Pasym
10	Droga z Gromu do Elganowa - remont	Elganowo - Grom	Gmina Pasym
11	Dokończenie drogi w Rozogach	Rozogi	Gmina Rozogi
12	Połączenie autobusowe droga Dąbrowy - Rozogi	Rozogi	Gmina Rozogi
13	Droga powiatowa Rozogi - Dąbrowy	Rozogi	Gmina Rozogi
14	Oświetlenie na drodze głównej doprowadzenie do Jerut	Jeruty	Gmina Świętajno
15	Droga Stare Czajki – Jeromin	Stare Czajki	Gmina Świętajno
16	Droga Konrady - Jeromin	Stare Czajki	Gmina Świętajno
17	Naprawa drogi dojazdowej do budynków 49m, 49d, 49 e w Jerutach	Jeruty	Gmina Świętajno
18	Pasy w Lipowcu koło kościoła	Lipowiec	Gmina Wiejska Szczytno
19	Lampa – trzeba zamontować bo jest bardzo ciemno	Wałpusz 129	Gmina Wiejska Szczytno
20	Droga Konrady	Gawrzyjałki	Gmina Wiejska Szczytno
21	Droga Konrady – asfalt	Gawrzyjałki	Gmina Wiejska Szczytno
22	Budowa drogi i chodnika z ulic Wielbarskiej do Nowego Gizewa	Nowe Gizewo	Gmina Wiejska Szczytno
23	Wystająca studzienka dzwoniąca i luźna kratka	Lemany koło sklepu	Gmina Wiejska Szczytno
24	Naprawa drogi i zbudowanie zapory nad Lelkowską Strugą, Drogi Lejowo - Szczytno	Lejkowo	Gmina Wielbark

2. INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA

Skupia się na rozwijaniu i utrzymaniu obiektów oraz usług turystycznych. Obejmuje to zarówno noclegi, jak i atrakcje turystyczne, szlaki piesze i rowerowe, a także promocję turystyczną powiatu, mając na celu przyciągnięcie turystów i ułatwienie im odkrywania regionu.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 9. Infrastruktura turystyczna – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	KAMPER SERWIS	Generała Władysława Andersa 2 Szczytno	Z roku na rok widać coraz więcej kamperów czy kamper vanów w naszym mieście, niestety zatrzymują się tylko na chwilę ale jadą tranzytem na Mikołajki, czy Mrągowo. Można zrobić 2 stanowiska dla kamperów z dostępem do wody, prądu możliwością opóźnienia WC czy szarej wody a na pewno chętnie zostaną w naszym mieście na dłużej i zostawia parę zł lokalnym sklepom. Tak jak to wygląda w Dobrym Mieście.	3	1	Miasto Szczytno
2	Murale na kamienicach	Ogrodowa Szczytno	Odnowienie kamienic i budynków poprzez murale no z Jurandem, Zamkiem. Atrakcja na cały rok	9	2	Miasto Szczytno
3	Mural	Więżenie	Najbrzydszy mural jaki widziałam na świecie. Zamiast bohomazów można namalować starówkę szczycieńską.	0	0	Miasto Szczytno

4	Więcej szlaków rowerowych	Michała Drzymały 24 Szczytno	Zwiększenie ilości tras rowerowych i stworzenie spójnej sieci ścieżek rowerowych, łączącej Szczytno i pobliskie miejscowości.	26	1	Miasto Szczytno
5	Narty wodne	Jezioro domowe małe	To jezioro należy zagospodarować! Proponuję narty wodne. Wtedy można zorganizować jakieś zawody i zrobić promocję tego miasta. Mechanizm działania jest cichy, ludzie którzy tam spacerują mieli by na co popatrzyć jak i wypocząć,	48	4	Miasto Szczytno
6	oznaczenie ciągu pieszo-rowerowego wokół jeziora Domowego Małego, tak jak ma to miejsce wokół Domowego Dużego.	ścieżka wokół Jeziora Domowego Małego.	Ścieżka poprawiła odseparowała by ruch spacerowiczów i rowerzystów korzystających ze ścieżki. Parę puszek białej farby w zupełności by wystarczyło..	0	0	Miasto Szczytno
7	Park przy ul. Pasymskiej - niech zostanie bez infrastruktury	Park Pasymska 20A Szczytno	Ten park jest dosyć spory i ma dużo niezagospodarowanej zielonej przestrzeni. I niech tak pozostanie. Pojawiła się już tężnia i miał tu powstać wybieg dla psów, ale jak tak dalej pójdzie, to nie będzie gdzie z tym psem pochodzić.	45	9	Miasto Szczytno
8	Lodowisko	spacerowa Szczytno	Potrzebne jest lodowisko w Szczytynie. Nie ma za dużo atrakcji w Szczytynie w okresie zimowym, a można by nawet powiedzieć, że jest ich brak. Zamiast jeździć do Olsztyna, fajną atrakcją byłoby na pewno skorzystanie z lodowiska w Szczytynie.	43	17	Miasto Szczytno
9	Brak możliwości zaparkowania na Pl. Juranda w ciągu dnia	Henryka Sienkiewicza 1 Szczytno	Powinno się egzekwować postój do 2 godzin na Pl. Juranda, ale straż miejska tego nie sprawdza i całymi dniami stoją na nim auta urzędników i pracowników pobliskich sklepów, a turysta już nie ma się gdzie zatrzymać.	52	11	Miasto Szczytno
10	Odnowienie fasad starych kamienic w centrum miasta	Tadeusza Kościuszki 10 Szczytno	Przydałoby się odnowić fasady starych kamienic ciągnących się od ul. Pasymskiej, przez ul. Kościuszki, aż po 1 Maja i Leyka. Byłaby to wizytówka miasta dla przejeżdżających potencjalnych turystów.	57	2	Miasto Szczytno
11	Starówka w Szczytynie	Plac Juranda 2 Szczytno	W tym miejscu mogłaby być taka mała starówka jako przedłużenie Placu Juranda, gdyby miasto nie sprzedało tego terenu. A tak mamy obrzydliwy ugor w ścisłym centrum miasta.	57	4	Miasto Szczytno



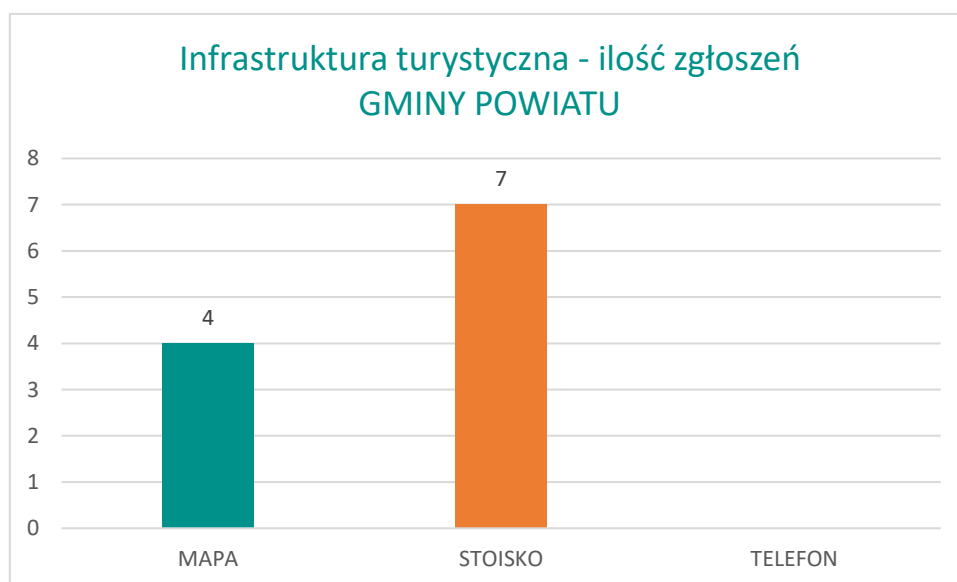
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Basen dla mieszkańców	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Brakuje mi w Szczytnie miejsca prawdziwie widokowego, pomijając wieżę ratuszową	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Brak atrakcji przy jeziorze Dużym Domowym	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Odnović na wiosnę ławki w centrum miasta.
2	Przebudować fontannę żeby była z prawdziwego zdarzenia
3	Pobudować Aquapark z atrakcjami dla dzieci.
4	Odnović fasady budynków przy głównych ulicach, żeby się ładnie prezentowały
5	Brak ścieżek rowerowych.
6	Brak udogodnień dla turystów, np. publicznych toalet czy punktów obsługi turystów.
7	Więcej ścieżek rowerowych w mieście i poza nim.
8	Bardziej rozwinąć miasto turystycznie.

GMINY POWIATU

Wykres 10. Infrastruktura turystyczna – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Ścieżka rowerowa	płozy	W obliczu powstania nowej trasy rowerowej łączącej Szczytno z Olszynami, pojawia się pilna potrzeba rozszerzenia sieci ścieżek rowerowych w naszej miejscowości. Ten krok nie tylko przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, ale również wpłynie na rozwój turystyki, zdrowego stylu życia oraz ochrony środowiska.	16	6	Gmina Wiejska Szczytno
2	droga rowerowa	Jedwabno	O niczym innym nie marzę, jak o pięknej ścieżce, która będzie prowadziła z jedwabna przez narty Warchały do Szczytna <3 oczywiście nie wszystko na raz, zacznijmy od jedwabna do Warchały :)	10	10	Gmina Jedwabno
3	trasa /ścieżka rowerowo-pieszko-rolkowa	Szczytno-Warchały-Jedwabno	Niczego tak nie potrzeba jak rozszerzenie turystyki w naszym powiecie. Nie ma bardziej turystycznych miejscowości jak Narty, Warchały i niczego bardziej nie potrzebują turyści jak i mieszkańcy Szczytna/ Jedwabna aby letnią porą móc wybrać się na rower, rolki lub spacer po bezpiecznej łączącej te dwie główne miejscowości ścieżki z prawdziwego zdarzenia. Szczególnie, że jest w Warchałach hotel, który przyciąga różnych amatorów sportu. Oprócz drogi na Biskupiec po tych torach to naprawdę nie mamy żadnych takich dróg. warto o tym pomyśleć ;)	15	10	Cały Powiat
4	Przydałby się jakiś pomost	Długa 28 Narty	Przydałoby się w tym miejscu postawić jakiś pomost do skakania do wody	11	16	Gmina Jedwabno

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Stworzenie mapy turystycznej Powiatu Szczycieńskiego	Cały powiat	Cały Powiat
2	Mapa powiatu z zaznaczonymi atrakcjami	Cały powiat	Cały Powiat
3	Powiat skomunikowany trasami rowerowymi	Cały Powiat	Cały Powiat
4	Połączenie ścieżki rowerowej z Olszyn do Świętajna	Świętajno	Gmina Świętajno
5	Ścieżka rowerowa na trasie Wielbark – Nidzica	Wielbark	Gmina Wielbark
6	Ścieżka rowerowa łącząca Wielbark z początkiem ścieżki edukacyjnej Nadleśnictwa Wielbark	Wielbark	Gmina Wielbark
7	Ścieżka rowerowa na trasie Wielbark – Nidzica	Wielbark	Gmina Wielbark

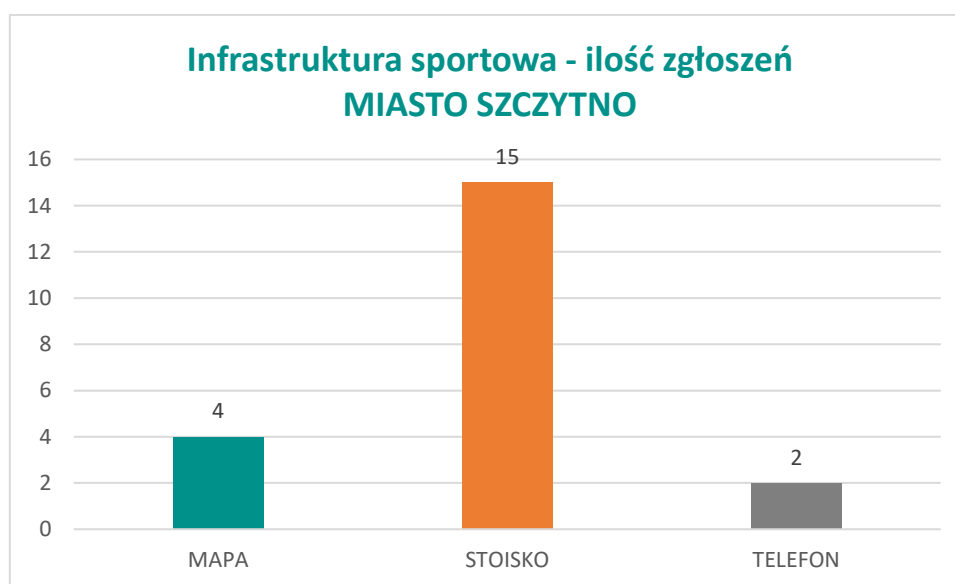


3. INFRASTRUKTURA SPORTOWA

Odnosi się do dostępności i jakości obiektów sportowych, takich jak baseny, boiska, siłownie oraz organizacji lokalnych wydarzeń sportowych. Ma to na celu promowanie zdrowego trybu życia i zapewnienie mieszkańcom odpowiednich warunków do uprawiania sportu.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 11. Infrastruktura sportowa – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Tor doszkalania jazdy samochodami	Szczytno ostrołęcka	Tor gdzie bezpiecznie można pojeździć i potrenować techniki jazdy samochodami lub motocyklami	0	0	Miasto Szczytno
2	bezużyteczne stanowiska wędkarskie	Marii Konopnickiej 45 Szczytno	Niepotrzebnie wydane niemałe pieniądze. A wystarczyło zaprosić kilku wędkarzy na wizję lokalną i zapytać po pierwsze, gdzie takie stanowiska mają wg nich sens, i po drugie, czy oni tego w ogóle potrzebują.	33	13	Miasto Szczytno
3	bezużyteczne stanowiska wędkarskie	Ostrołęcka Szczytno	Budowa kompleksu, sportowego w lesie miejskim z basenem	13	0	Miasto Szczytno
4	bezużyteczne stanowiska wędkarskie	Ostrołęcka 6 Szczytno	Budowa strzelnicy sportowej dostępnej dla mieszkańców.	83	20	Miasto Szczytno

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

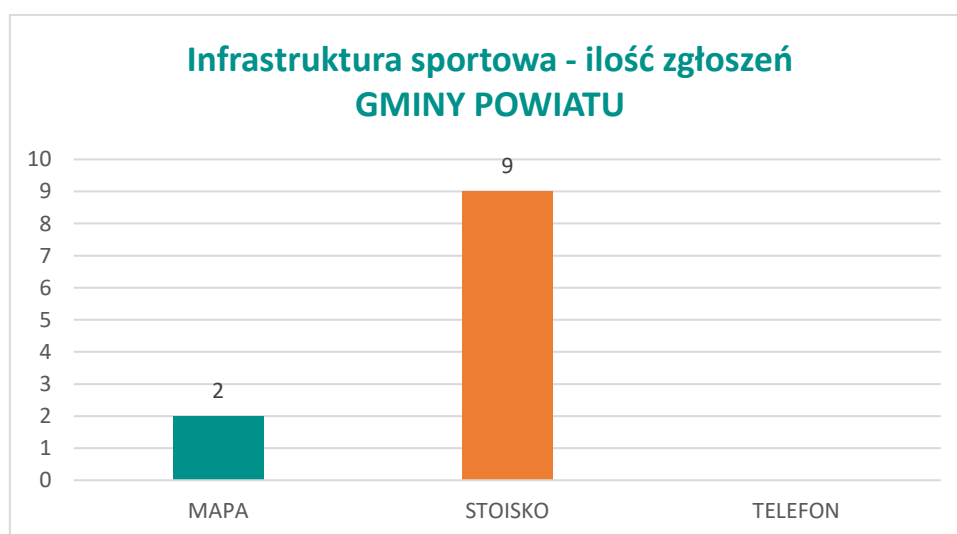
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Park przy ul. Skłodowskiej, a w nim kort tenisowy	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Strzelnica sportowa, basen dla mieszkańców	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Większy skatepark na ul. Pasymskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Basen dla mieszkańców Szczytna	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Skatepark Szczytno, Aquapark,	Szczytno	Miasto Szczytno
6	Aquapark, otwarte orliki	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Wszystko działa jak należy, tylko potrzeba stojaków do rowerów	Szczytno	Miasto Szczytno
8	Strzelnica zdecydowanie się przyda	Szczytno	Miasto Szczytno
9	Miejsce aktywności dla młodzieży ul. Długa	Szczytno	Miasto Szczytno
10	Powiększenie skateparku	Szczytno	Miasto Szczytno
11	Większy skatepark na ul. Pasymskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
12	Basen kryty i odkryty	Szczytno	Miasto Szczytno
13	Strzelnica miejska	Szczytno	Miasto Szczytno
14	Strzelnica miejska	Szczytno	Miasto Szczytno
15	Strzelnica miejska	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	przedłużyć barierki na Orliku przy ulicy Lanca 5.
2	Przydałby się basen miejski.

GMINY POWIATU

Wykres 12. Infrastruktura sportowa – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU





INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	brak hali sportowej	Świątajno	W miejscowości brak hali sportowej. Sala gimnastyczna znajdująca się w budynku Szkoły Podstawowej jest niefunkcjonalna i mała.	0	0	Gmina Świątajno
2	Boisko	Rozogi plac Jana Pawła II	Chociaż najmniejsze boisko do gry w piłkę nożną/ręczną/koszykówkę bo jedyne boisko które było (szkolne) zostało zamienione w farmę fotowoltaiczną.	4	0	Gmina Rozogi

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

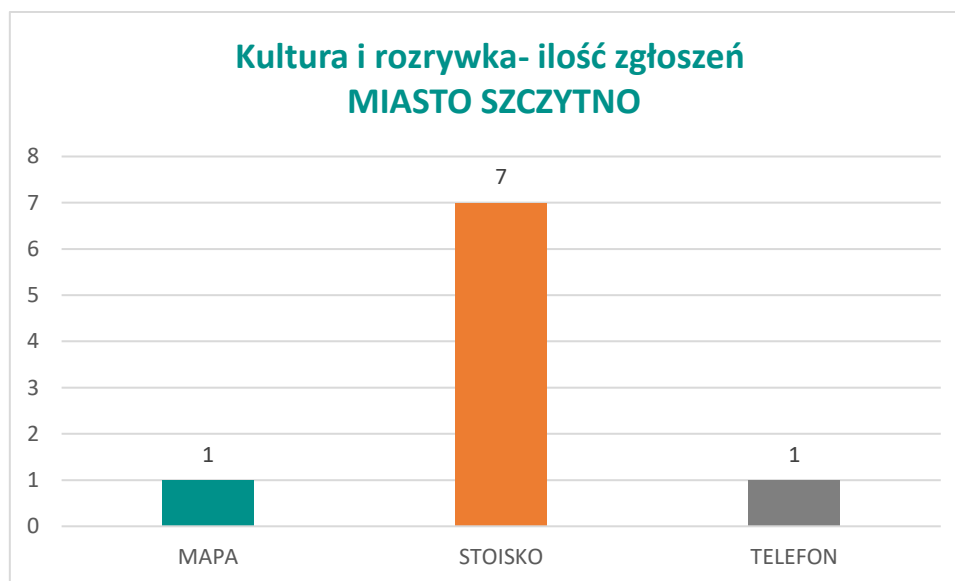
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Naprawa w parku w jedwabnie siłowni napowietrznej, kontrola osób upoważnionych	Jedwabno	Gmina Jedwabno
2	Naprawa siłowni napowietrznej Park w Jedwabnie	Jedwabno	Gmina Jedwabno
3	Konserwacja sprzętu do ćwiczeń (siłowni napowietrznej)	Jedwabno	Gmina Jedwabno
4	Uruchomienie boiska na stadionie w Jedwabnie do tenisa. Jest tam miejsce, które należy odnowić i udostępnić choćby podczas wakacji dla młodzieży i turystów	Jedwabno	Gmina Jedwabno
5	Boisko do siatkówki	Jedwabno	Gmina Jedwabno
6	Skatepark w Krzywionodze	Krzywonoga	Gmina Pasym
7	Skatepark Spychowo	Spychowo	Gmina Świątajno
8	Brak aktywizacji przestrzeni miejskiej dla grup wiekowych 15-25 lat	Kamionek	Gmina Wiejska Szczytno
9	Strzelnica na broń palną	Wesołowo	Gmina Wiejska Szczytno

4. KULTURA I ROZRYWKA:

Ta kategoria obejmuje szeroki zakres działalności kulturalnych, w tym teatry, kina, galerie oraz organizację wydarzeń kulturalnych i festiwali. Ma na celu wzbogacenie życia kulturalnego mieszkańców i stworzenie przestrzeni dla lokalnych artystów do prezentacji ich dzieł.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 13. Kultura i rozrywka – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Czuć, że Miasto się bawi. DiN Szczytna 2023	Szczytno, Sienkiewicza 1	Za chwilę rozpoczynamy Dni i Noce Szczytna 2023. Tymczasem w centrum miasta obok stoiska z gastronomią na wysokości Ratusza stoi w korku transport zwierząt do uboju. Czy naprawdę nikomu ten zapach nie przeszkadza? Czy nie można było zorganizować objazdu? My mieszkańcy już do tego przywykliśmy, że w tym Mieście nic się nie da, ale taka zapachowa wizytówka dla turystów?	1	4	Miasto Szczytno



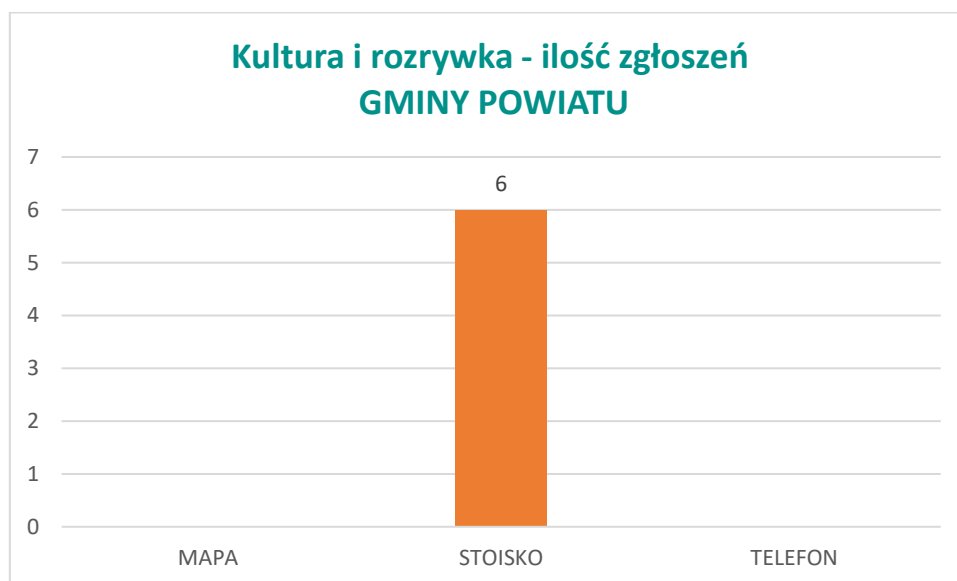
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Festiwal tematyczny/muzyczny	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Rozgłośnia radiowa	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Zajęcia plastyczne dla starszych dzieci w okresie wakacyjnym	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Wesołe miasteczko dla starszych dzieci	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Więcej inicjatyw typu "mini-piknik" przy ul. Długiej	Szczytno	Miasto Szczytno
6	Świetlica miejska jako miejsce spotkań dla mieszkańców w celach niekomercyjnych	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Potańcówki, warsztaty, gimnastyka mamy super	Jedwabno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Zadaszyć amfiteatr za Miejskim Domem Kultury.

GMINY POWIATU

Wykres 14. Kultura i rozrywka – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

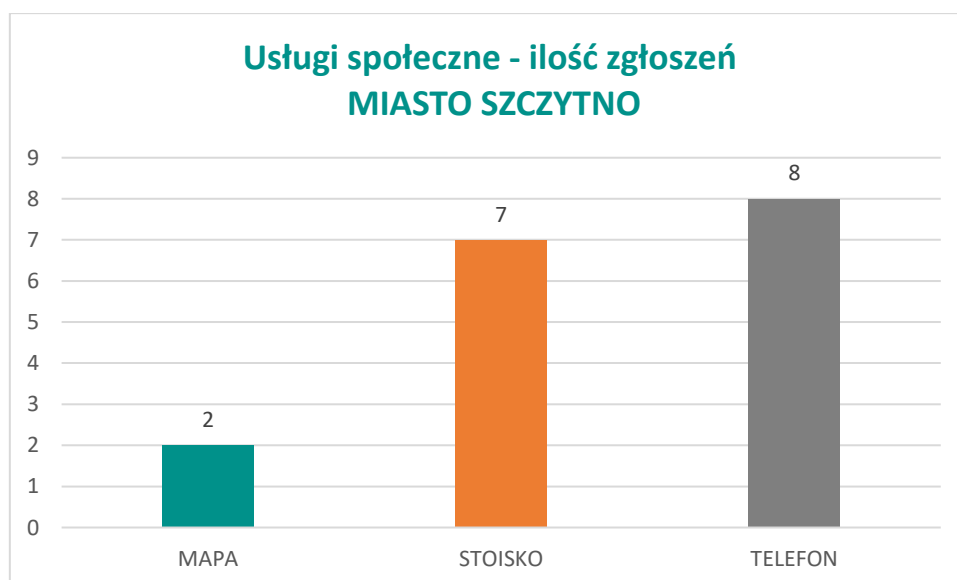
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Gmina
1	Zajęcia z dietetykiem	Jedwabno		Gmina Jedwabno
2	Więcej warsztatów dla seniorów	Jedwabno	Nauka tańca, wokalne i inne makrama i malowanie	Gmina Jedwabno
3	Nauka śpiewu warsztaty rękodzieła, gimnastyka	Rozogi		Gmina Rozogi
4	Sale zabaw	Lipowiec		Gmina Wiejska Szczytno
5	Klub Seniora – warsztaty w terenie, wycieczki integracyjne	Wielbark		Gmina Wielbark
6	Bezpłatny fitness	Wielbark		Gmina Wielbark

5. USŁUGI SPOŁECZNE

Dotyczy szeroko pojętej opieki społecznej, zdrowotnej i edukacyjnej. Zawiera aspekty związane z dostępem do opieki zdrowotnej, wsparciem dla osób w trudnej sytuacji życiowej oraz jakością i dostępnością edukacji na wszystkich poziomach.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 15. Usługi społeczne – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	zagospodarowanie terenu	Wileńska 6 Szczytno	Jest to duże pole bez użytku na którym mogło by powstać np. centrum handlowe jak na przeciwko, KFC lub inne miejsce do pracy.	18	3	Miasto Szczytno
2	Lepsza szkoła	Adama Mickiewicza 10 Szczytno	Lepsza szkoła	2	3	Miasto Szczytno

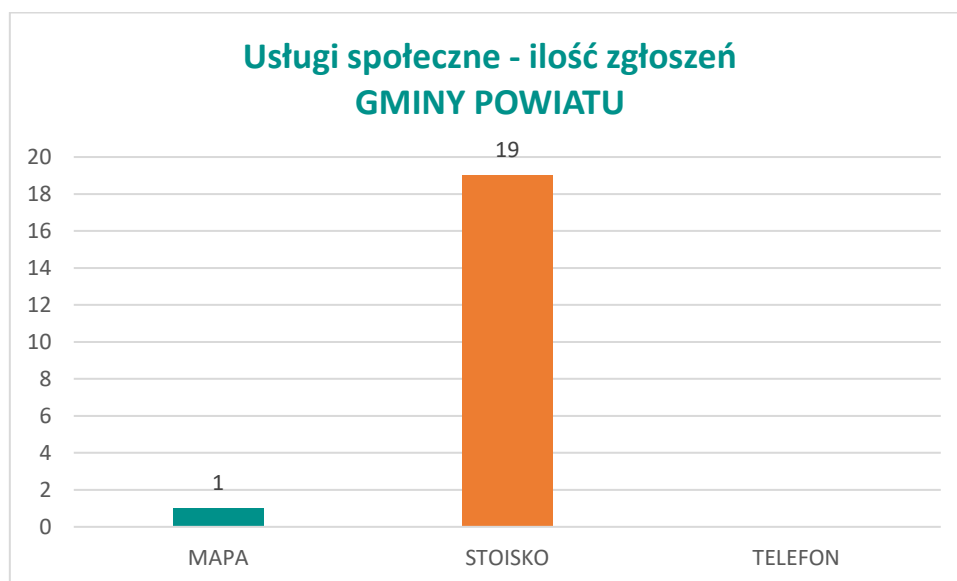
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Zwiększenie komunikacji miejskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Wydłużenie czasu jazdy autobusów miejskich 1,2,3, do późniejszych godzin	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Zwiększenie komunikacji z miasta Szczytno do Warszawy (tj. Częstochowa i późniejsze godziny, po 20:30)	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Połączenia autobusowe, polepszenie warunków pracy, większe zarobki i miejsca pracy	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Toaleta przy placach zabaw	Szczytno	Miasto Szczytno
6	Mogłoby być lepiej, ale jest ok. Większa pomoc dla szkół i Przedszkoli, słabe place zabaw, remonty w salach itd.	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Klimatyzacja w szkołach	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Zamontować ławkę dla oczekujących podróżnych na przystanku ZKM ul. Pasymaska przy Biedronce.
2	Toalety nad jeziorem małym.
3	Długi czas oczekiwania na wizyty u specjalistów.
4	Niewystarczająca ilość śmietników na osiedlach lub zbyt rzadkie ich wywożenie.
5	Brak dobrych specjalistów i długi czas oczekiwania.
6	Mało miejsc w przedszkolach dla dzieci.
7	Więcej toalet publicznych w mieście.
8	Brak możliwości zrobienia kserokopii w urzędzie miasta.

GMINY POWIATU

Wykres 16. Usługi społeczne – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Autobusy podmiejskie do najbliższych miejscowości okolic Szczytyna	Romany	Przydałby się autobus podmiejski (zataczający koło) do miejscowości : Szczytno - Lemany Lemany - Romany Romany - Dębówko Dębówko - Szczytno Infrastruktura drogowa jest do tego celu fajnie przystosowana, wystarczyłby jeden autobus jeżdżący takie kółko 3 razy na dzień , rano, południe i późny wieczór .	0	0	Gmina Wiejska Szczytno



MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Gmina
1	Diabetolog na NFZ w Szpitalu Powiatowym w Szczycie	Cały Powiat		Cały Powiat
2	Może warto by było się zastanowić nad uruchomieniem komunikacji publicznej na skalę całego powiatu, koszty takiego rozwiązania byłyby bardziej korzystne i rozłożone na wszystkie gminy.	Cały powiat		Cały Powiat
3	Przywrócenie linii autobusowej na trasie Dźwierzuty- Olszewka- Jabłona - Szczycno	Dźwierzuty		Gmina Dźwierzuty
4	Gęstsze autobusy trasa Szuć - Szczycno- Szczycno - Szuć	Jedwabno		Gmina Jedwabno
5	Komunikacja do Szczycna	Jedwabno - Szczycno	Autobus jedwabno- Burdąg - Szczycno	Gmina Jedwabno
6	Komunikacja do Olsztyna	Jedwabno- Olsztyn	Godziny popołudniowe	Gmina Jedwabno
7	Lekarze do służby zdrowia	Jedwabno	Lekarz stomatolog, ginekolog, kardiolog	Gmina Jedwabno
8	Konieczne uruchomić dogodny dojazd i powrót na trasie Jedwabno – Olsztyn - Jedwabno	Jedwabno		Gmina Jedwabno
9	Komunikacja chociażby 2 razy w tygodniu Bus do Jedwabna	Rekownica	Całkowite wykluczenie komunikacyjne	Gmina Jedwabno
10	Zdrowie. Lekarz dentysta w przychodni, krótsze terminy wizyt u lekarzy specjalistów.	Jedwabno	Lekarze specjaliści obecnie są bardzo trudno dostępni ze względu na terminy i wykluczenie komunikacyjne	Gmina Jedwabno
11	Żeby kursowały autobusy na Nidzicę i Olsztyn	Jedwabno		Gmina Jedwabno
12	Żeby w Jedwabnie był dentysta	Jedwabno		Gmina Jedwabno
13	Brak połączeń do Olsztyna o godz. 8:00	Jedwabno		Gmina Jedwabno
14	Brak połączeń do Nidzicy	Jedwabno		Gmina Jedwabno

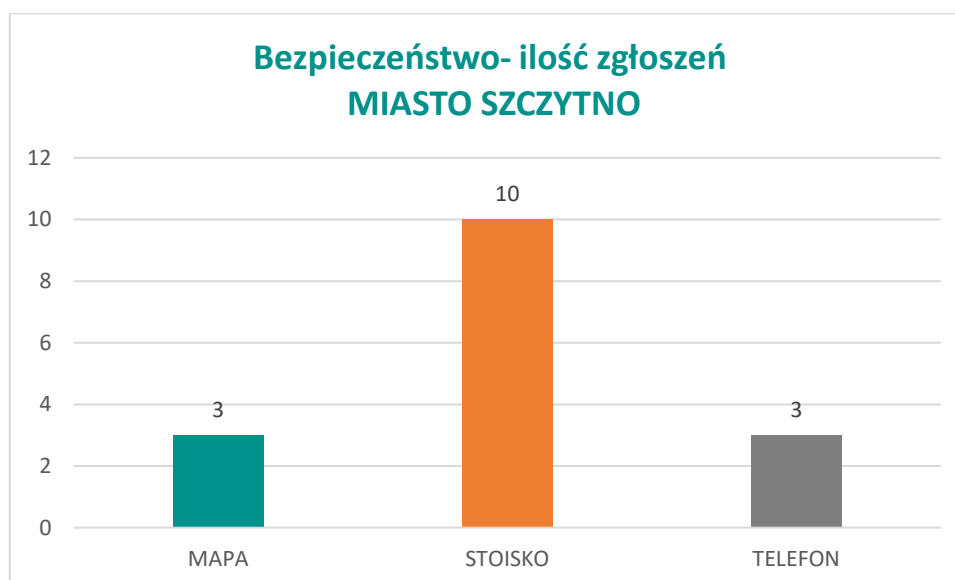
15	Wznowić komunikację autobusową Pidun - Jedwabno - Szczytno	Pidun /Jedwabno		Gmina Jedwabno
16	Miło by było żebyśmy mieli stomatologa w Jedwabnie	Jedwabno		Gmina Jedwabno
17	Brak stomatologa i innych lekarzy – bardzo długi termin do specjalistów	Jedwabno		Gmina Jedwabno
18	Brak komunikacji do Olsztyna	Jedwabno	Tylko jeden kurs i z przesiadką	Gmina Jedwabno
19	Zatrudnić stomatologa, okulistę	Jedwabno		Gmina Jedwabno

6. BEZPIECZEŃSTWO

Skoncentrowane na zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego i porządku. Obejmuje współpracę z lokalną policją i strażą pożarną, działania prewencyjne i edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 17. Bezpieczeństwo – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Oświetlenie przejścia dla pieszych	Fryderyka Leyka 14 Szczytno	Dzień dobry! Proszę o oświetlenie przejścia dla pieszych na ulicy Leyka. To jest skrzyżowanie z ulicą Targową. (Obok jest psi fryzjer)	2	3	Miasto Szczytno
2	Bezpieczeństwo na drodze	12-100 Szczytno Mikołaja Reja Ul. MAZURSKA	Częstszy monitoring, postawienie znaków zakazu parkowania oraz znaku informującego o skrzyżowaniu równorzędnym na skrzyżowaniu przy bramie cmentarza (ul. Reja i ul. Mazurska). Parkujące samochody stwarza niebezpieczeństwo dla pojazdów będących w ruchu, brak przestrzegania przepisów o skrzyżowaniu równorzędnym również jest niebezpieczne dla innych.	5	7	Miasto Szczytno
3	Likwidacja patologii	poznańska	Pełno meneli, ludzi z groźnymi psami.	0	0	Miasto Szczytno

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

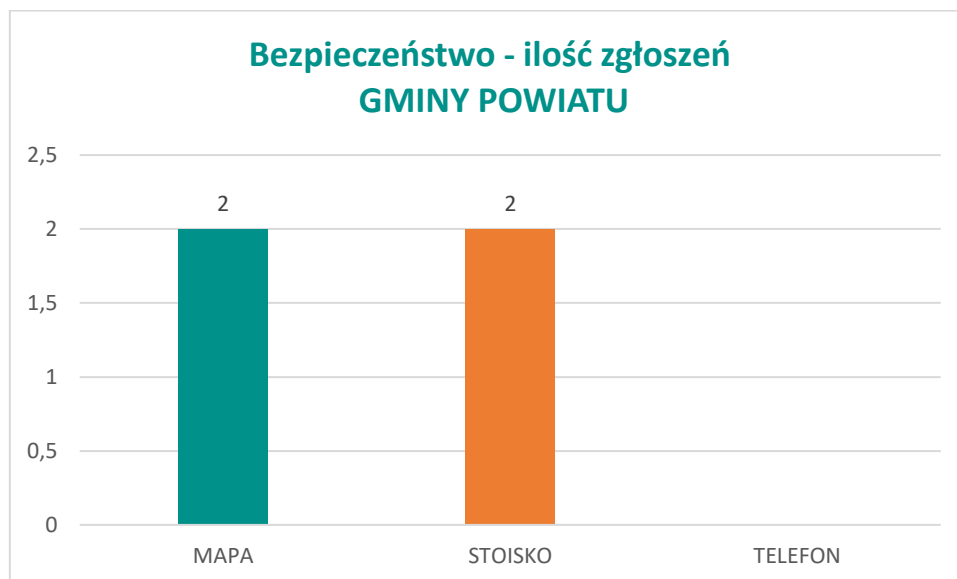
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Lampy świecące dłużej nocą	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Próg zwalniający przy ul. Partyzantów	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Brak "leżących policjantów" na ul. Leśnej (nowy odcinek asfaltu)	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Brak "leżących policjantów" na ul. Kochanowskiego między ulicami Westerplatte i Długą. A tak to fajnie jest	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Kierowcy co nie patrzą jak jadą, dosłownie wczoraj ktoś mnie prawie przejechał	Szczytno	Miasto Szczytno
6	lepsze oświetlenie ulic	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Oświetlenia na przejściach dla pieszych	Szczytno	Miasto Szczytno
8	Bezpieczeństwo w parkach przy SP3 w Szczytynie i na ul. Pasymskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
9	Lepsze oświetlenie przejść dla pieszych	Szczytno	Miasto Szczytno
10	Policja powinna się zająć wyścigami ulicznymi, które odbywają się w nocy pomiędzy Kauflandem a Placem Juranda	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Przedłużyć barierki do końca placu manewrowego przy markecie Kaufland. Pomimo zakazu przechodzenia przez plac manewrowy ludzie nagminnie łamią ten zakaz.
2	Zwiększyć ilość patroli policyjnych, szczególnie w weekendowe noce
3	Nocne wyścigi po ulicach miasta i pod Kauflandem. Gdzie jest policja?



GMINY POWIATU

Wykres 18. Bezpieczeństwo – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Bezpieczeństwo na drodze	Rekownica	Obecnie droga ta nie posiada chodnika, a kierowcy często przekraczają dopuszczalne prędkości, stwarzając poważne zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Ta sytuacja ma szczególne znaczenie, ponieważ droga prowadzi do popularnego kąpieliska, które odwiedzane jest zarówno przez mieszkańców, jak i turystów. Proponuję rozważenie następujących środków mających na celu poprawę bezpieczeństwa: Postawienie progów zwalniających, Częste kontrole prędkości przez policję lub postawienie fotoradaru. Dodatkowo, zalecam inwestycję w budowę chodnika lub drogi rowerowej prowadzącej do jeziora Głęboćek. Aktualnie piesi i rowerzyści są zmuszeni korzystać z jezdni, co naraża ich na niebezpieczeństwo.	9	4	Gmina Jedwabno

2	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów	Rekownica	Obecnie droga ta nie posiada chodnika, a kierowcy często przekraczają dopuszczalne prędkości, stwarzając poważne zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Ta sytuacja ma szczególne znaczenie, ponieważ droga prowadzi do popularnego kąpieliska, które odwiedzane jest zarówno przez mieszkańców, jak i turystów. Rekownica posiada ogromny potencjał turystyczny, jednak nieodpowiedzialne zachowanie kierowców, którzy przekraczają prędkość, negatywnie wpływa na bezpieczeństwo oraz odstrasza turystów. Otrzymujemy liczne komentarze od gości, którzy wyrażają obawy dotyczące własnego bezpieczeństwa i deklarują, że nie zamierzają już powracać do Rekownicy. Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań interwencyjnych w tej sprawie. Proponuję rozważenie następujących środków mających na celu poprawę bezpieczeństwa: Postawienie progów zwalniających: Montaż progów zwalniających na drodze stanowiłby skuteczną metodę ograniczenia prędkości pojazdów, co wpłynęłoby na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Częste kontrole prędkości przez policję: Regularne kontrole prędkości przeprowadzane przez miejscową policję mogą wpłynąć na świadomość kierowców i zachęcić ich do przestrzegania ograniczeń prędkości. Widoczność tych działań policyjnych mogłaby również odstraszyć osoby, które nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego. Postawienie fotoradaru: Instalacja fotoradaru na tej drodze byłaby kolejnym skutecznym środkiem zapobiegającym przekraczaniu prędkości. Wykrywanie i ukaranie kierowców, którzy nie przestrzegają przepisów, może znacząco wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa. Dodatkowo, zalecam inwestycję w budowę chodnika lub drogi rowerowej prowadzącej do jeziora Głęboćek. Aktualnie piesi i rowerzyści są zmuszeni korzystać z jezdni, co naraża ich na niebezpieczeństwo. Oddzielna infrastruktura dla pieszych i rowerzystów umożliwiłaby bezpieczne poruszanie się i przyczyniłaby się do rozwoju turystyki w Rekownicy.	0	0	Gmina Jedwabno
---	---	-----------	--	---	---	----------------

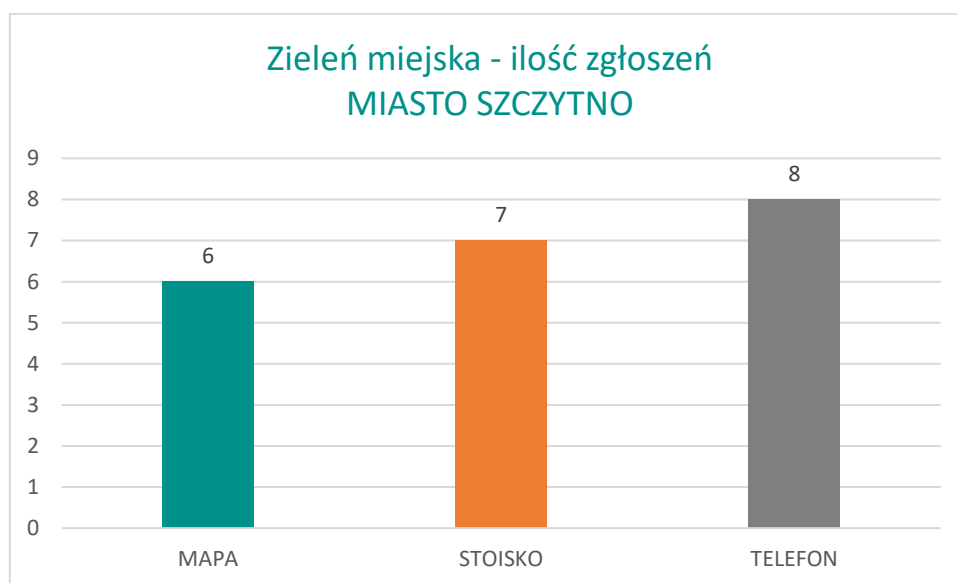
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Prośba o wolniejszą jazdę na trasie Wały - Wawrochy	Targowo	Gmina Dźwierzuty
2	Ograniczenie prędkości w miejscowości Wesołowo lub zamontowanie radaru kontroli prędkości	Wesołowo	Gmina Wiejska Szczytno

7. ZIELEŃ MIEJSKA

Odnosi się do utrzymania i rozwoju terenów zielonych, takich jak parki i skwery. Zajmuje się także tworzeniem nowych przestrzeni zielonych oraz promowaniem zrównoważonego rozwoju.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 19. Zieleń miejska – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Woreczki na psie odchody	Szczytno Kościszki 17	Dzień dobry, moim zdaniem w parkach (mam tutaj na myśli jezioro małe oraz duże domowe) powinny skrzynki z woreczkami na odchody psów. Bardzo często ludzie nie sprzątają po swoich zwierzętach a myślę że to dałoby do myślenia ponieważ biega tam dużo dzieci.	13	4	Miasto Szczytno
2	Sokolnik	odrodzenia	W okresie jesienno- zimowym należy zatrudnić sokolnika który odstraszy srające na chodnik ptaki	0	0	Miasto Szczytno
3	Park Miejski	Stefana Batorego 3 Szczytno	Teren niezagospodarowany, do najbliższego parku/miejsca zieleni miejskiej są około 2 km, fajnie byłoby zobaczyć nowy klin zieleni.	23	2	Miasto Szczytno
4	Anna	Park przy ul. Pasymskiej	Założenie łąki kwietnej wykaszanej raz do roku, dzięki temu zwiększy się różnorodność biologiczna parku, łąka pięknie wygląda nawet podczas suszy, nie ma tyle kurzu i hałasu jak przy utrzymaniu tradycyjnego trawnika.	0	0	Miasto Szczytno
5	Śmietniki na odchody pupili z woreczkami	Plac Wolności 4 Szczytno	Wszyscy narzekają na nie sprzątanie po pupilach, śmietniki giną, specjalnych na odchody w centrum a szczególnie w parkach brak. Nie raz bywa że jak ma ktoś woreczek z odchodami to musi go nieść połowę drogi, a znowu jak jest koszt to zabraknie mu woreczków. Apeluje o specjalne śmietniki na odchody z woreczkami, które będą uzupełniane.	41	3	Miasto Szczytno
6	sprzątanie po swoim psie	Szczytno 25	Niestety większość posiadaczy psów nie sprząta po swoim pupilu. A to właśnie oni najczęściej chodzą po trawnikach. Nie robią tego, bo nikt przecież nie kontroluje. Od czego mamy straż miejską? Jakby się tak co rano przeszli po innym osiedlu i parę mandatów wlepili plus do tego artykuł w gazecie, że Miasto z tym zaczęło walkę i zaraz mielibyśmy czystsze trawniczki.	38	6	Miasto Szczytno

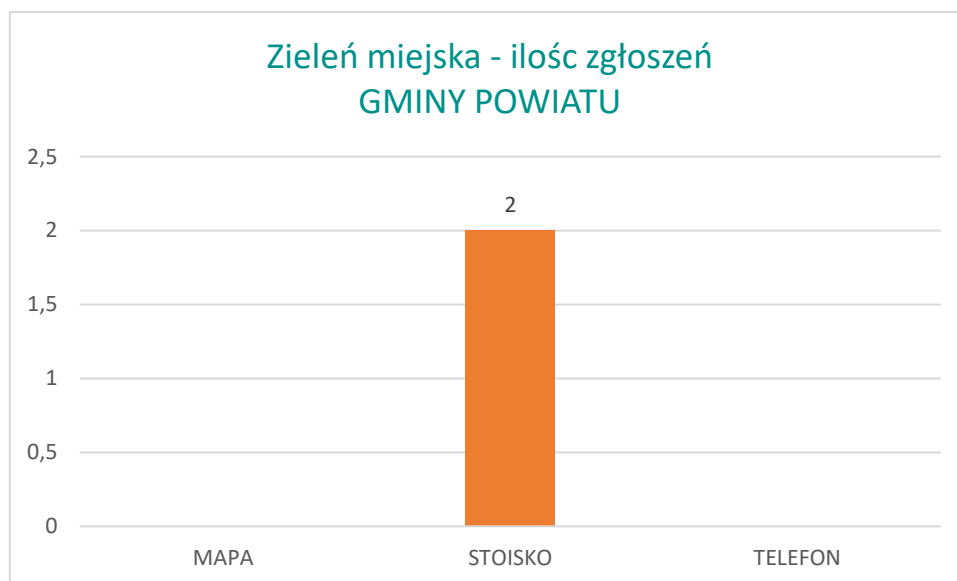
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Prosimy o bezpłatne woreczki na psie kupy	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Ławki na traktach spacerowych i komunikacyjnych	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Kosze na śmieci koniecznie (tj. spacer z psami)	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Ochrona zieleni miejskiej przed niekompetencjami pracowników urzędu	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Toalety publiczne i więcej koszy na śmieci nad jeziorem Dużym Domowym	Szczytno	Miasto Szczytno
6	wybieg dla psów, ławki przy plaży miejskiej	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Park z ławeczkami ul. Długa	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Utworzyć miejsca do dokarmiania psów i kotów
2	Przegonić ptactwo na ul. Odrodzenia i częściej myć ławki z ich odchodów.
3	Więcej nasadzeń drzew w centrum miasta i nie wycinać kolejnych bez konieczności.
4	Zagospodarować Park za SP nr 3
5	W parku za Zaciszem często jest brudno i dużo śmieci na trawnikach.
6	Zagospodarować parki za ZS nr 3 i za Zaciszem
7	Więcej pojemników na psie odchody z woreczkami.
8	Zamienić żółte barierki w centrum miasta na czarne i ozdobne.

GMINY POWIATU

Wykres 20. Zieleń miejska – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń



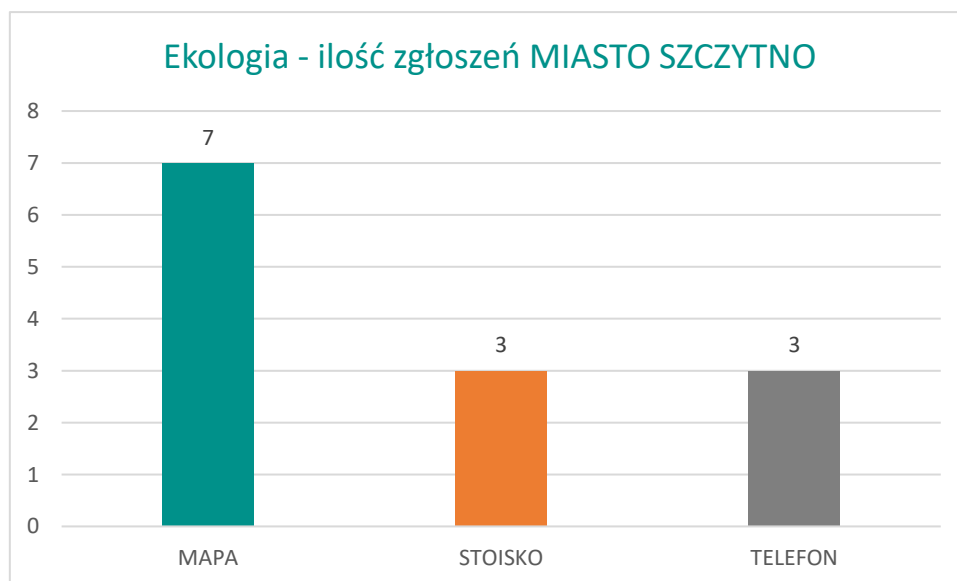
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Kategoria	Miejsce	Gmina
1	Usunięcie suchych drzew i gałęzi wzdłuż drogi Pasym – Rudziska Pasym	Zieleń miejska	Rudziska Pasym	Gmina Pasym
2	Plaża, chodnik do jeziora, plac zabaw dla dzieci (uzupełnienie)	Zieleń miejska	Dębówko	Gmina Wiejska Szczytno

8. EKOLOGIA

Koncentruje się na zarządzaniu odpadami, ochronie czystości powietrza i wody oraz promowaniu ekologicznego stylu życia. Ważnym aspektem jest także edukacja ekologiczna mieszkańców.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 21. Ekologia – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	ŁĄKI KWIATOWE NA PASACH ZIELENI CAŁE SZCZYTNO !!!	KLONOWA SZCZYTNO	ZAPOBIEGNIJMY TRAGEDII EKOLOGICZNEJ RAZEM ! KONIEC KULTU NA WYKOSZONE TRAWNICZKI ! Zamiast trawy pod domami i blokami mamy wysuszoną ziemię. Rosną na niej już tylko chwasty. Nie wygląda to ani dobrze ani na pewno nie jest ekologiczne i sprzyjające naturze. A można by naprawdę ładny teren zagospodarować w ŁĄKI KWIATOWE ! Tworząc ją, wspieramy dzikie zapylacze, odtwarzamy siedliska przyrody, zwiększamy retencję wód opadowych, oczyszczamy wodę oraz glebę, zapobiegamy suszy. Rośliny łąkowe zmniejszają zanieczyszczenia powietrza, obniżają temperaturę. Poprzez koszenie maksymalnie dwa razy do roku oszczędzamy wydatki, dodatkowo łąka nie wymaga podlewania. Proszę się zastanowić nad tym patrząc na zatrważająco niski poziom wód w naszym mieście.	17	2	Miasto Szczytno
2	Kosz na śmieci	Łomżyńska 22F Szczytno	Na całej długości ulicy Łomżyńskiej, Jana III Sobieskiego oraz Poniatowskiego nie ma ani jednego kosza na śmieci, butelki po napojach i opakowania po słodyczach lądują w krzakach bo ludzie nie mają gdzie tego wyrzucić	8	3	Miasto Szczytno
3	Częstotliwość koszenia traw - zmiana podejścia	Henryka Sienkiewicza 6a Szczytno	Zaprzestanie lub zmiana sposobu/częstotliwości koszenia trawników. Obecne podejście (częste koszenie "do gruntu") zagraża bioróżnorodności i pogłębia suszę. W wielu miejscach w Szczycie mamy spaloną, pożółkłą ziemię, która w niczym nie przypomina trawnika. Ponadto koszenie trawników finansowane jest z naszych podatków. Zmniejszenie częstotliwości przyniesie sporo oszczędności.	32	5	Miasto Szczytno
4	Świeże powietrze	ul. Piastów	W całym sezonie grzewczym oraz wieczorami w sezonie letnim, osiedle jest zadymione. Czuć ostry, gryzący fetor dymu pochodzącego ze spalania paliwa innego niż drewno czy węgiel.	0	0	Miasto Szczytno
5	Kosze z woreczkami na odchody pupili	Szczytno, ulica Łomżyńska	W obrębie ulicy Łomżyńskiej brakuje koszy na psie odchody, właściciele nie sprzątaję po swoich czworonogach.... być może spowodowane jest to brakiem koszy na śmieci w tej okolicy. Liczymy, że kilka specjalnie do tego przeznaczonych koszy stanie wkrótce na naszym osiedlu.	33	3	Miasto Szczytno

6	Silne zadymienie - kontrole Straży Miejskiej	ul. Piastów Szczytno	Zwłaszcza w sezonie grzewczym całe osiedle (ul. Piastów, Spółdzielcza, Traugutta, Bema) jest silnie zadymione. W powietrzu unosi się smród chemikaliów (nie spalanego drewna czy węgla). Poza sezonem grzewczym, po zmroku często czuć smród spalanych śmieci.	3	1	Miasto Szczytno
7	śmietnisko w parku za Zaciszem	Pasymaska 7 Szczytno	No fajnie, że jest jakieś miejsce do siedzenia, ale tam jest wiecznie brudno i albo siedzą tam lokalni amatorzy trunków wszelakich albo zbuntowana banda młodzieży. I wszyscy pozostawiają syf. A może warto częściej wysyłać tam patrole policji i straży miejskiej.	40	7	Miasto Szczytno

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

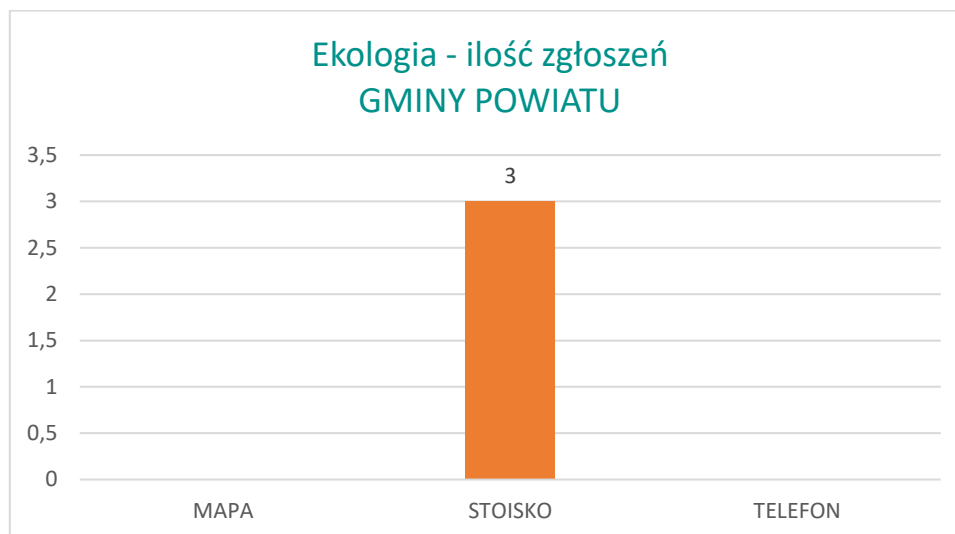
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Brak koszy na śmieci na terenie miasta	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Nagminne palenie odpadów w kotłowniach przydomowych	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Przestać ścinać drzewa, posadzić drzewa wszędzie gdzie tylko jest to możliwe. Założyć farmę miejską z ogrodem terapeutycznym	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Zakazać przejazdu śmierzących ciężarówek ze zwierzętami przez miasto.
2	Wprowadzić kontrolę kominów, żeby ludzie nie palili śmieci.
3	Brudne powietrze, szczególnie w okresie zimy.



GMINY POWIATU

Wykres 22. Ekologia – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

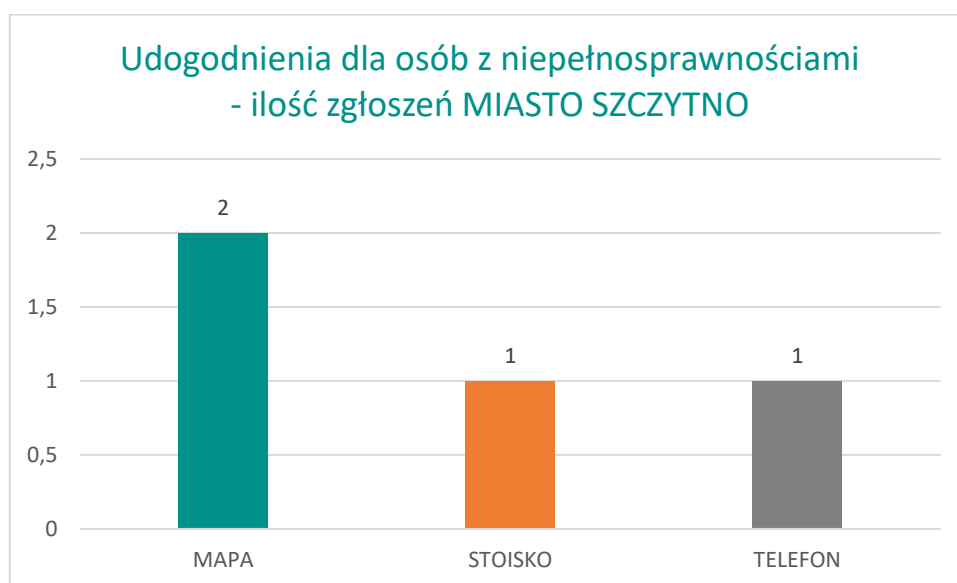
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Proszę o egzekwowanie odnośnie palenia śmieci na działkach w Pasymiu	Pasym	Gmina Pasym
2	Za dużo monokultury w rolnictwie, za mało gospodarstw ekologicznych, permakulturowych	Rozogi	Gmina Rozogi
3	Problem obniżających się poziomów wód w jeziorach, prywatyzowanie dostępu do jezior, inwestycje wzdłuż linii brzegowych w interesie, których jest dalsze obniżanie się stanu wód (przykład: planowana inwestycja w Sasku Małym).	Sasek Mały	Gmina Wiejska Szczytno

9. UDOGODNIENIA DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

Dotyczy poprawy dostępności miejskich przestrzeni i usług dla osób z niepełnosprawnościami, oferowania wsparcia i pomocy technicznej, a także integracji społecznej i aktywizacji tej grupy.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 23. Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami – ilość zgłoszeń:
MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Plac zabaw dla dzieci niepełnosprawnych	Szczytno	Plac zabaw dostosowany dla dzieci niepełnosprawnych, nie poruszających się samodzielnie, z możliwością wjazdu na wózku inwalidzkim.	32	4	Miasto Szczytno
2	Schody	Marii Konopnickiej 63 Szczytno	Brak podjazdu dla wózków inwalidzkich	42	8	Miasto Szczytno



MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

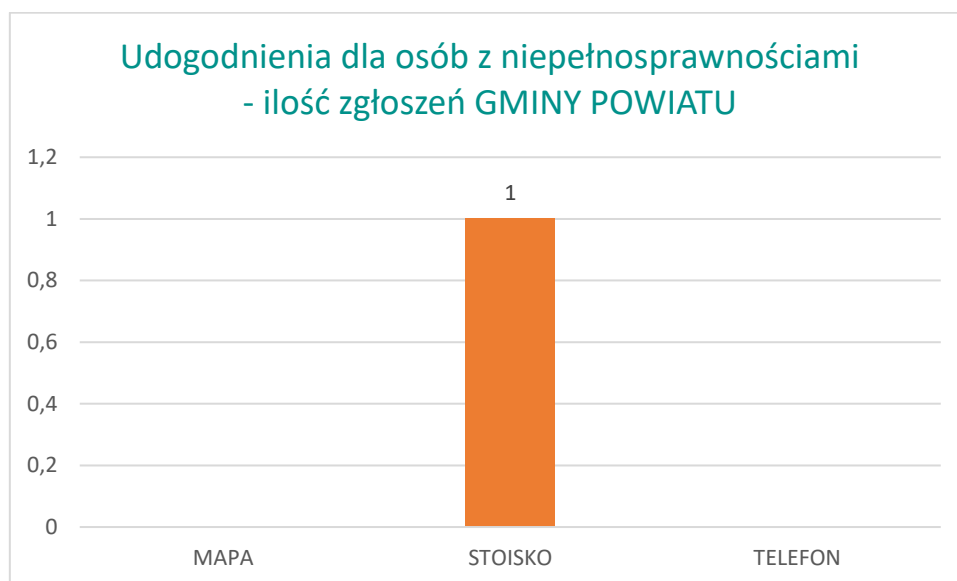
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Kategoria	Miejsce	Gmina
1	Więcej miejsc dla niepełnosprawnych, więcej dla seniorów, ułatwienie na przejściach dla pieszych dla niepełnosprawnych	Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Zwiększyć liczbę miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych zwłaszcza na osiedlach bloków.

GMINY POWIATU

Wykres 24. Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami – ilość zgłoszeń:
GMINY POWIATU



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń



MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

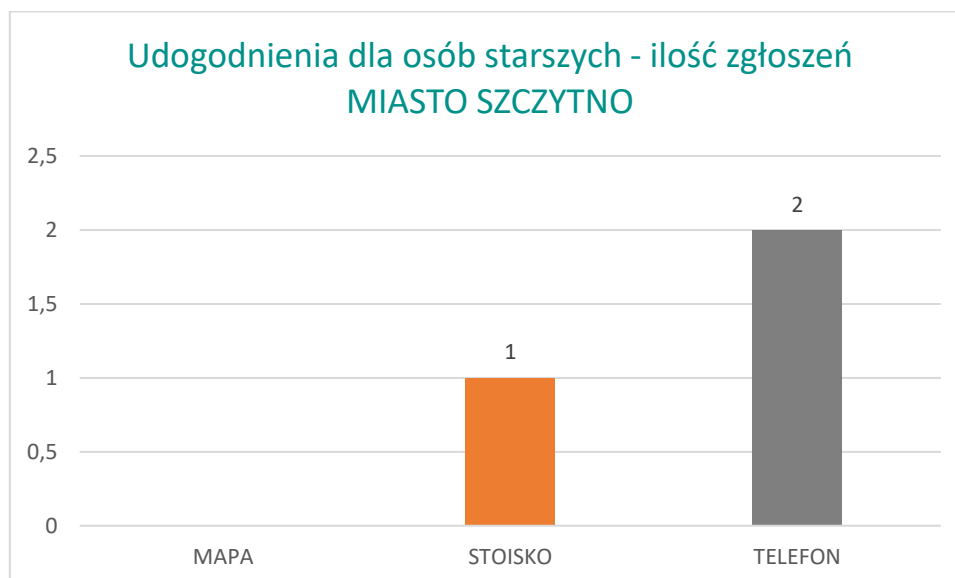
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Kategoria	Miejsce	Gmina
1	Poproszę o dostosowanie budynków publicznych dla osób niepełnosprawnych. Może trzeba, aby ktoś z osób rządzących przejechał się wózkiem po mieście i posmakował perspektywy wózkera.	Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami	Wały	Gmina Wiejska Szczytno

10. UDOGODNIENIA DLA OSÓB STARSZYCH

Skupia się na dostosowywaniu infrastruktury i usług do potrzeb seniorów, w tym na programach opiekuńczych, zdrowotnych oraz inicjatywach wspierających aktywność społeczną i kulturalną osób starszych.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 25. Udogodnienia dla osób starszych – ilość zgłoszeń:
MIASTO SZCZYTNO





INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

Brak zgłoszeń

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

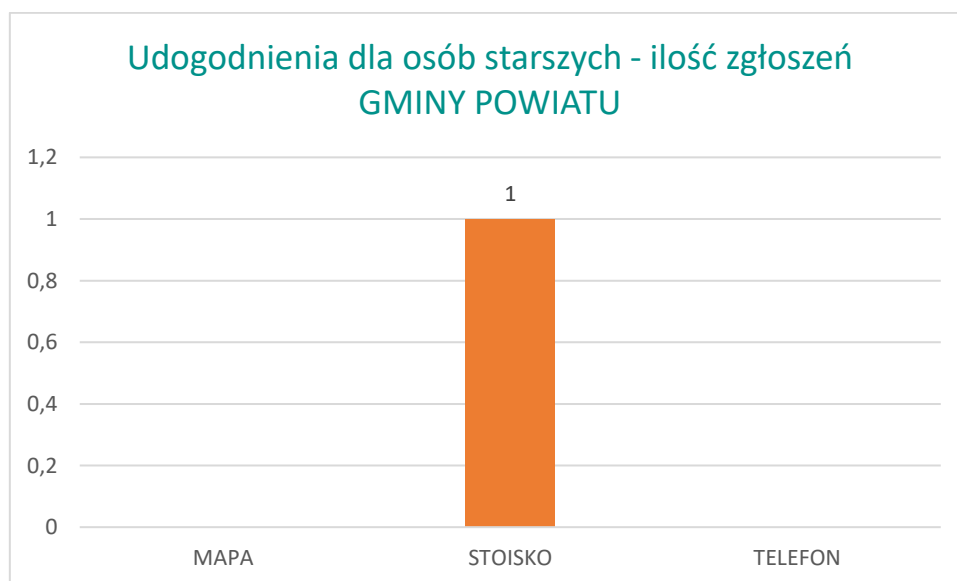
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Szalety na mieście dla starszych ludzi	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Zwiększyć liczbę miejsc do spotkań dla osób starszych.
2	Powinno być więcej programów wsparcia dla seniorów.

GMINY POWIATU

Wykres 26. Udogodnienia dla osób starszych – ilość zgłoszeń:
GMINY POWIATU



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

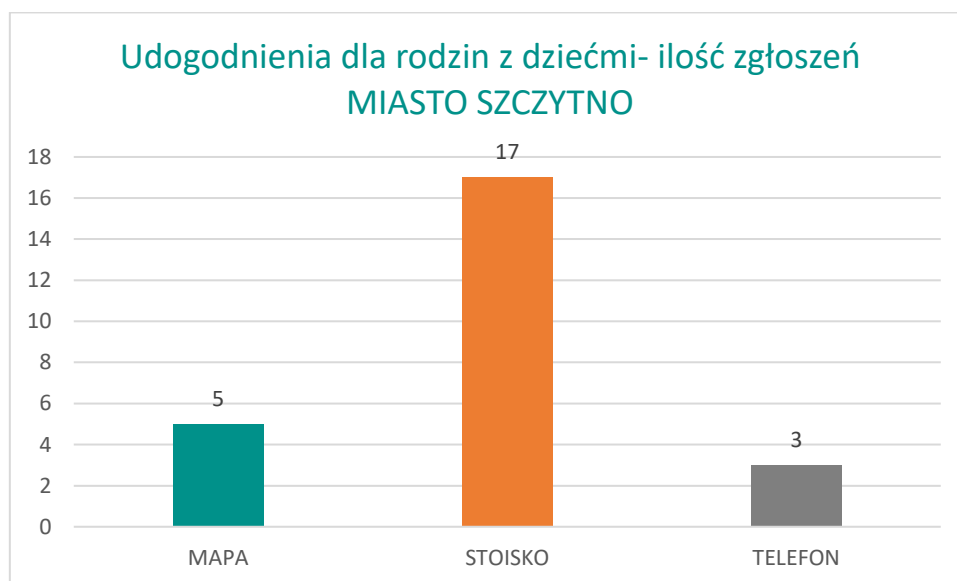
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Brak ławek w cieniu,	Jedwabno	Gmina Jedwabno

11. UDOGODNIENIA DLA RODZIN Z DZIEĆMI

Zawiera aspekty związane z tworzeniem przyjaznych przestrzeni dla rodzin, takich jak place zabaw, przedszkola, a także wsparcie dla rodzin wielodzietnych i programy edukacyjne skierowane do dzieci.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 27. Udogodnienia dla rodzin z dziećmi – ilość zgłoszeń:
MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Beata Pieczyńska	Szczytno	Zmiana podłoża na placach zabaw, z pisaku na maty. Potłuczone szkła w piasku kaleczą dzieci, piasek znacznie utrudnia też poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Dodatkowo doposażenie placów zabaw w przyrządy dla dzieci niepełnosprawnych. Przykładem jest wiele miast, które mają rozbudowane place co nie tworzy bariery społecznych	0	0	Miasto Szczytno
2	Plac zabaw	Jerzego Lanca 2	Plac zabaw. Ten stary jest strasznie zniszczony	0	0	Miasto Szczytno
3	Plac zabaw - miejsce rekreacyjne	Szczytno, Długa 17	Przy sklepie społem znajduje się plac gdzie kiedyś znajdował się nie duży plac zabaw. Teraz najbliższe place w okolicy są na końcu ulicy Lwowskiej lub Pasymskiej. Warto by to miejsce na nowo zagospodarować	28	14	Miasto Szczytno
4	Plac zabaw	Romualda Traugutta 36 Szczytno	Zagospodarowanie terenu pod plac zabaw	19	16	Miasto Szczytno
5	Plac zabaw dla dzieci	Sobieszczańskiego	Brakuje Placu Zabaw dla dzieci. Osiedle jest duże i dzieci nie mają gdzie się bawić. Na końcu ulicy Piastów jest niewykorzystany plac. Brakuje ławek i koszy na śmieci od osiedla Leśny Dwór aż do szpitala. Zapomniane osiedle. Pozdrawiam	25	11	Miasto Szczytno

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Dostosowanie chodników do potrzeb matek prowadzących wózki	Szczytno	Miasto Szczytno
2	Więcej kranów z wodą pitną	Szczytno	Miasto Szczytno
3	Zwiększenie ilości miejsc w żłobkach	Szczytno	Miasto Szczytno
4	Plac zabaw przy ul. Długiej (przy markecie Jagoda)	Szczytno	Miasto Szczytno
5	Plac zabaw ul. Krótka na rogu	Szczytno	Miasto Szczytno
6	Ogólnodostępna toaleta przy placach zabaw. Zadaszenia w ich obrębie	Szczytno	Miasto Szczytno
7	Powrót placu zabaw na ul. Długiej koło sklepu	Szczytno	Miasto Szczytno
8	Powrót placu zabaw na ul. Długiej koło sklepu, dostęp do toalet przy placach zabaw	Szczytno	Miasto Szczytno
9	Więcej miejsc w przedszkolach/ przedszkoli dla dzieci oraz zajęć typu taniec dla maluchów	Szczytno	Miasto Szczytno
10	Większe zadbanie o przedszkola i żłobki miejskie	Szczytno	Miasto Szczytno
11	Małpi gaj (zewnątrzny i wewnętrzny)	Szczytno	Miasto Szczytno
12	Więcej aktywności i pomysłów dla dzieci i młodzieży od 12 r. ż. do 18 r. ż.	Szczytno	Miasto Szczytno

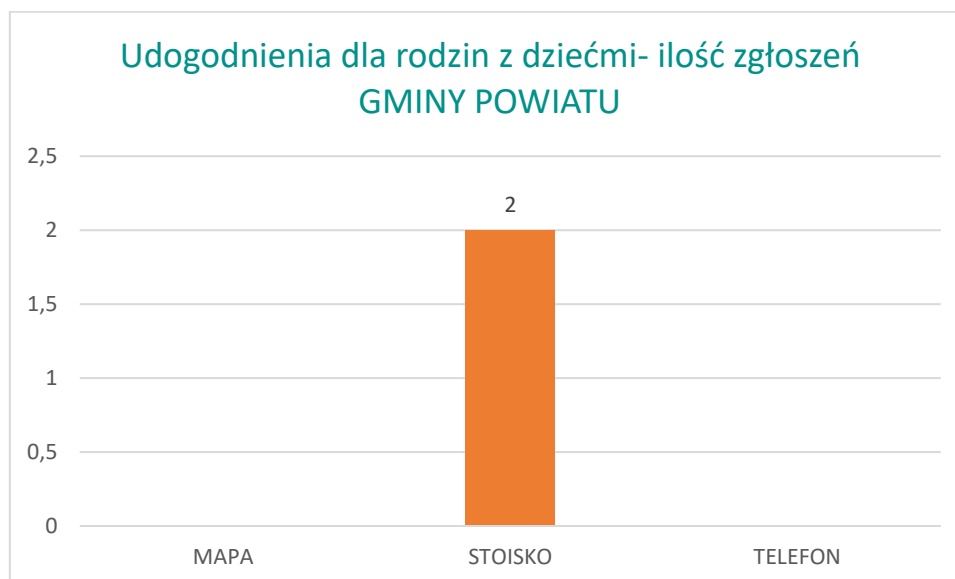
13	Plac zabaw na ul. Pasymskiej między blokami nr 27 a ul. Chopina	Szczytno	Miasto Szczytno
14	Plac zabaw dla dzieci duży i ogrodzony	Szczytno	Miasto Szczytno
15	Plac zabaw dla dzieci przy ul. Piłsudskiego 1	Szczytno	Miasto Szczytno
16	Ławki z zadaszeniem chroniące przed słońcem na placach zabaw	Szczytno	Miasto Szczytno
17	Toalety typu toi toi zlokalizowane przy placach zabaw	Szczytno	Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Likwidacja starego placu zabaw między blokami ul Lanca 7,5 i Solidarności. Można cokolwiek, nawet zaorać i trawę posiać a będzie o wiele bezpieczniej, bo obecne metalowe sprzęty bezpieczeństwa nijak nie zapewniają. Chodnik, ławeczki - byłoby gdzie usiąść, a i maluchy mogłyby śmiało sobie pobiegać.
2	Zamontować toaletę na placu zabaw przy ulicy Lanca.
3	Wiaty i toalety przy placach zabaw.

GMINY POWIATU

Wykres 28. Udogodnienia dla rodzin z dziećmi – ilość zgłoszeń:
GMINY POWIATU





INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

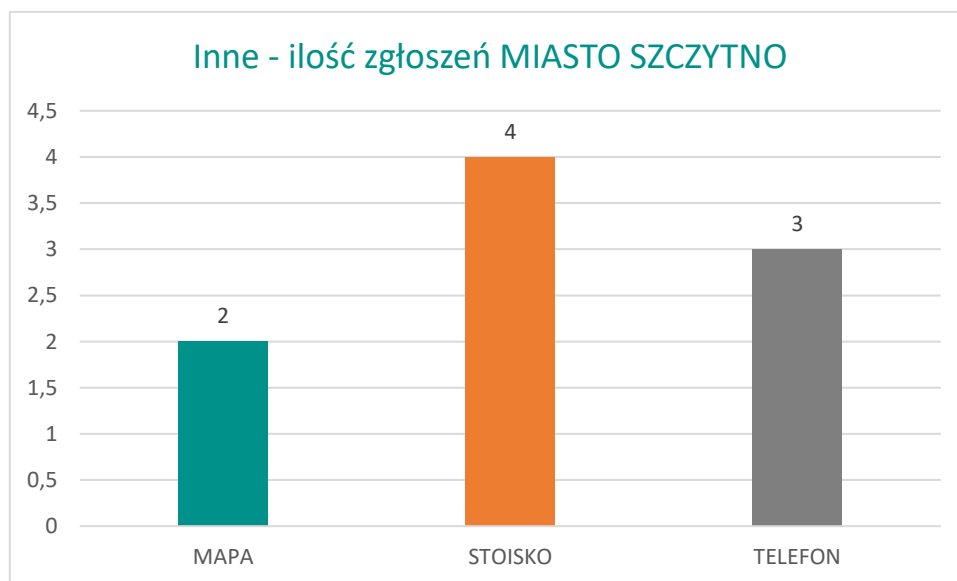
L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Gmina
1	Plac zabaw dla maluszków w Kamionku	Kamionek	Brak urządzeń dla najmłodszych dzieci 2+	Gmina Wiejska Szczytno
2	Plac zabaw w Szymanach publiczny	Szymany		Gmina Wiejska Szczytno

12. INNE

Ta kategoria stanowi miejsce dla kwestii niezaklasyfikowanych w innych kategoriach, specyficznych problemów lokalnych społeczności oraz możliwości rozwoju i innowacji w regionie.

MIASTO SZCZYTNO

Wykres 29. Inne – ilość zgłoszeń: MIASTO SZCZYTNO



INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Za	Przeciw	Gmina
1	Możliwość wykupu ogrodów RODO	H297+63 Szczytno	Zgodnie z I Filarem pkt. 15 obietnic wyborczych Burmistrza Miasta Szczytno.	14	13	Miasto Szczytno
2	W tym miejscu jest brudno i brzydko	Jana Lipperta 8 Szczytno	Miejsce bardzo nieatrakcyjne i wiecznie zaśmiecone, ze względu na obecność starego murka, na którym często przesiadują amatorzy mocnych trunków pozostawiając po sobie śmieci. Poza tym tuż obok jest stary opuszczony budynek i chlewiki, które szpecą tę część osiedla. I to wszystko w ścisłym centrum miasta.	70	7	Miasto Szczytno

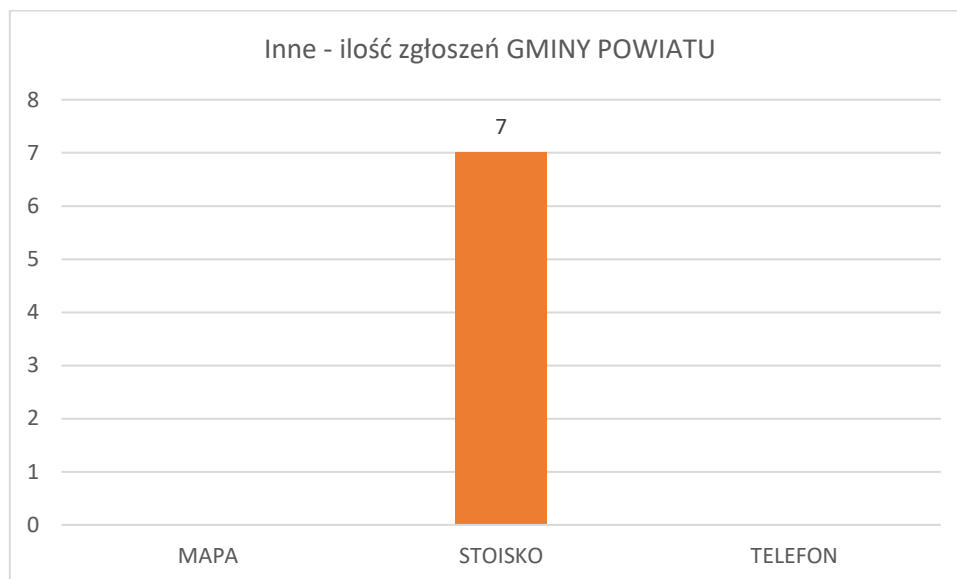
MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Opis	Gmina
1	Referendum w sprawie odwołania burmistrza	Szczytno	Brak kompetencji	Miasto Szczytno
2	Parking na placu Juranda powinien być zlikwidowany	Szczytno		Miasto Szczytno
3	Na ul. Marii Konopnickiej 23/3 zapadnięte studzienki i kratki odpływowe. Pękają ściany przez nadmierny hałas i tonaż.	Szczytno		Miasto Szczytno
4	Nitka gazociągu na ul. Tuwima	Szczytno		Miasto Szczytno

DYŻUR TELEFONICZNY

L. P.	Zgłoszenie
1	Więcej akcji wspierających bezdomnych i ubogich.
2	Bardzo często w nocy nie działają latarnie. Należy coś z tym zrobić.
3	W Szczycie jest mało miejsc pracy.

GMINY POWIATU

Wykres 30. Inne – ilość zgłoszeń: GMINY POWIATU

INTERAKTYWNA MAPA POTRZEB

brak zgłoszeń

MOBILNE STOISKO KOMUNIKACJI

L. P.	Nazwa zgłoszenia	Miejsce	Gmina
1	Schody do tzw. "starej gminy"	Jedwabno	Gmina Jedwabno
2	Uszkodzone schody w tzw. "starej gminie"	Jedwabno	Gmina Jedwabno
3	Schody są niebezpieczne, zapadnięte, które prowadzą do ośrodka zdrowia	Jedwabno	Gmina Jedwabno
4	Brak wiaty na przystanku autobusowym koło szkoły i ławek dla wsiadających	Jedwabno	Gmina Jedwabno
5	Wyremontować i naprawić w Piduniu tablicę ogłoszeń	Pidun	Gmina Jedwabno
6	Jeśli chodzi o plac, który jest dla społeczności wiejskiej, trzeba by wybudować jeszcze z 3 wiaty	Pidun	Gmina Jedwabno
7	Pomoc w dokarmianiu bezdomnych kotów w Elganowie	Pasym	Gmina Pasym

V. WNIOSKI I REKOMENDACJE

1. WNIOSKI

W świetle zgromadzonych danych, **Infrastruktura drogowa** wyłania się jako nadrzędny priorytet dla mieszkańców, wyraźnie dominując w liczbie zgłoszeń. Oświetlenie przejść dla pieszych jest szczególnie istotne dla społeczności, sugerując, że poprawa widoczności i bezpieczeństwa na drogach jest palącą potrzebą. Problemy z parkowaniem, szczególnie w obszarach centralnych, wskazują na deficyt odpowiedniej infrastruktury parkingowej, co może prowadzić do zatorów i zwiększonego ryzyka dla pieszych. Ponadto, mieszkańcy dostrzegają niedobory w zakresie infrastruktury wspierającej turystykę, takiej jak publiczne toalety i punkty informacyjne, co może wpływać na atrakcyjność regionu dla odwiedzających.

Zgłoszenia odnośnie do naprawy ulic i potrzeby budowy chodników sygnalizują, że obecny stan infrastruktury nie zaspokaja wymagań nowoczesnego społeczeństwa. Zauważalna jest także krytyka dotycząca użyteczności niektórych infrastruktur rekreacyjnych, jak stanowiska wędkarskie, co może wskazywać na konieczność rewalidacji i lepszego planowania inwestycji publicznych.

Równie istotne są tu **Usługi społeczne** oraz **Infrastruktura sportowa**. Rozważania dotyczące miejskiej strzelnicy i większego skateparku odkrywają zapotrzebowanie na rozbudowę miejsc służących aktywności fizycznej i rekreacji, co ma bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców. Przejścia dla pieszych w pobliżu głównych centrów handlowych także są priorytetem, co podkreśla potrzebę integracji bezpieczeństwa pieszych z planowaniem przestrzennym.

2. REKOMENDACJE

W kontekście zgromadzonych informacji, zaleca się podjęcie następujących działań:

1. **Modernizacja i Rozwój Infrastruktury Drogowej:** Priorytetem powinna być modernizacja oświetlenia przejść dla pieszych oraz rozbudowa parkingów miejskich, zwłaszcza w centrach miast. Przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa drogowego może wyznaczyć konkretne miejsca wymagające natychmiastowych działań.
2. **Rozbudowa Infrastruktury Turystycznej:** Wprowadzenie udogodnień takich jak publiczne toalety i punkty informacyjne, a także tworzenie atrakcyjnych tras turystycznych i punktów widokowych może znacząco podnieść atrakcyjność powiatu.

3. **Rozwój Przestrzeni Rekreacyjnych:** Należy rozważyć budowę nowych obiektów sportowo-rekreacyjnych, w tym miejskiej strzelnicy i skateparku, które zaspokoją rosnące zapotrzebowanie na aktywności fizyczne i wypoczynkowe.
4. **Partycypacja Społeczna w Planowaniu:** Kluczowym elementem jest zaangażowanie mieszkańców w proces decyzyjny dotyczący przyszłych projektów infrastrukturalnych. Regularne ankiety i spotkania konsultacyjne mogą pomóc w lepszym dostosowaniu inwestycji do faktycznych potrzeb społeczności.
5. **Audyt i Optymalizacja Istniejących Inwestycji:** Warto przeprowadzić audyt użyteczności publicznych stanowisk wędkarskich i innych inwestycji, aby ocenić ich wartość dla mieszkańców i dokonać ewentualnych modyfikacji lub zmiany przeznaczenia.

Te rekomendacje są kierunkiem, który może prowadzić do znaczących poprawek w jakości życia mieszkańców i uczynić powiat szczycieński bardziej przyjaznym dla obywateli i atrakcyjnym dla turystów.

3. PODSUMOWANIE

Wnikliwa analiza zgłoszeń i opinii mieszkańców powiatu szczycieńskiego nie pozostawia wątpliwości, że istnieje zasadnicza potrzeba zaplanowania i wdrożenia spójnej strategii rozwoju infrastruktury. Jest to o tyle istotne, że odzwierciedla nie tylko punktowe potrzeby, ale również kreśli obraz aspiracji społeczności lokalnej w długofalowej perspektywie.

Podjęcie działań integracyjnych w obrębie infrastruktury drogowej, zielonych obszarów metropolitalnych, usług społecznych, turystyki oraz sportu i rekreacji, staje się priorytetem, który wymaga odpowiedzialnego podejścia ze strony zarówno decydentów, jak i bezpośrednich beneficjentów – mieszkańców. Potrzeba zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, poprzez modernizację istniejącej sieci drogowej oraz wprowadzenie innowacyjnych systemów oświetleniowych, jest równie ważna, co stworzenie przestrzeni, które będą sprzyjać integracji społecznej, odpoczynkowi oraz aktywnemu spędzaniu czasu.

Z kolei poprawa komfortu życia mieszkańców, poprzez tworzenie przystępnych i dobrze wyposażonych miejsc publicznych, powinna iść w parze z działaniami na rzecz podnoszenia atrakcyjności regionu dla turystów, co może się przełożyć na ożywienie gospodarcze i kulturalne. W tym kontekście, wydaje się niezbędne skoncentrowanie się na projektach, które będą promować lokalne zasoby i walory, jednocześnie dbając o zrównoważony rozwój i ochronę środowiska.

Wyznaczenie priorytetów oraz synchronizacja projektów infrastrukturalnych to zadania, które wymagają przemyślanej koncepcji zarządzania i alokacji środków, aby z jednej strony odpowiedzieć na najbardziej palące potrzeby społeczności lokalnej, a z drugiej – aby zapewnić zrównoważony rozwój regionu. Jest to możliwe tylko wtedy, gdy władze lokalne będą działały w ścisłym kontakcie z mieszkańcami, wsłuchując się w ich głos i uwzględniając ich doświadczenia w procesie decyzyjnym.

Ostatecznie, realizacja tej wielowymiarowej strategii rozwoju może przyczynić się do znaczącej poprawy jakości życia w powiecie szczycieńskim. Niezbędna jest jednak nie tylko wizja i determinacja, ale również gotowość do dialogu i współpracy, otwartość na innowacyjne rozwiązania i, co najważniejsze, zdolność do adaptacji do zmieniających się oczekiwań i warunków, zarówno ekonomicznych, jak i społeczno-kulturalnych.